

Włoszczowa, dn. 01.03.2016r.

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.12.2015r., Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie, ul. Żeromskiego 28, 29-100 Włoszczowa działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Adama Kozłowskiego, ul. Szczęsna 7 B lok. 18, 02-457 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie lądowiska dla śmigłowców ratunkowych przy szpitalu Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie”, na terenie działki nr ewid. 4455/4 obręb 06 położonej we Włoszczowie przy ul. Żeromskiego 28, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie

o r z e k a m:

Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie lądowiska dla śmigłowców ratunkowych przy szpitalu Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie”, na terenie działki nr ewid. 4455/4 obręb 06 położonej we Włoszczowie przy ul. Żeromskiego 28, planowanego do realizacji przez Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Nie stwierdzam zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ to przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
- IV. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 18.12.2015r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie wniosku Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie, ul. Żeromskiego 28, 29-100 Włoszczowa działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Adama Kozłowskiego, ul. Szczęsna 7 B lok. 18, 02-457 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa lądowiska dla śmigłowców ratunkowych przy szpitalu Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie”, na terenie działki nr ewid. 4455/4 obręb 06 położonej we Włoszczowie przy ul. Żeromskiego 28.

Do wniosku dołączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę

informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej, uzupełnionej pismem z dnia 20.01.2016r. znak: 8/SHE/2016, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej oraz załącznik graficzny z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem jego oddziaływania, wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obszar jego oddziaływania oraz pełnomocnictwo dla Pana Adama Kozłowskiego.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71) planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany (lotniska inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410 z późn. zm.) przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych). Na terenie szpitala nie ma obecnie „lądowiska” dla śmigłowców, natomiast zlokalizowane jest „inne miejsce przystosowywane do lądowań i startów śmigłowców” które nie spełnia żadnych wymogów przepisów lotniczych i nie jest wpisane do żadnej ewidencji lądowisk cywilnych. Planowane lądowisko zostanie zlokalizowane w miejscu obecnego „innego miejsca przystosowywanego do lądowań i startów śmigłowców”. W dokumentacji sprawy określono, że w związku z lokalizacją przedsięwzięcia szpital spełni wymóg (o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 03.11.2011r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz.U. z 2015r. poz. 178)) zapewnienia bezpiecznego dostępu do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (SOR) dla transportu lotniczego. Lądowisko dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby SOR Szpitala Zespołu Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie będzie obiektem służącym prowadzeniu akcji ratowniczej oraz transportu międzyszpitalnego. Szpital Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie nie posiada statusu „centrum urazowego”, o którym mowa w ustawie z dnia 8 września 2006r. o Państwowym ratownictwie Medycznym, dlatego też zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71) planowana inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., podano informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 339/2015).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 61 § 1 i 4 Kpa zawiadomiono strony postępowania pismem z dnia 04.01.2016r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Włoszczowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie o opinię w przedmiocie

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 29.01.2016r., znak WOO-II.4240.2.2016.MW.1, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa lądowiska dla śmigłowców ratunkowych przy szpitalu Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie”, na działce ewidencyjnej nr 4455/4 obręb 0006, jednostka ewidencyjna 261306_4 Włoszczowa – miasto, przy ul. Żeromskiego 28 we Włoszczowie, realizowanego przez Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie (ul. Żeromskiego 28, 29-100 Włoszczowa), nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną Nr SE.V-4470/2/16/IN z dnia 19.01.2016r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa lądowiska dla śmigłowców ratunkowych przy szpitalu Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie”, planowanego do realizacji na dz. nr ewid. 4455/4 obręb 06 miasta Włoszczowa - nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Gminy Włoszczowa biorąc pod uwagę ww. opinie w dniu 04.02.2016r. wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” zostały zamieszczone dane o postanowieniu dotyczącym odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (nr wpisu 28/2016).

Pismem z dnia 05.02.2016r. zawiadomiono strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

W dniu 10 lutego 2016r. Pełnomocnik działający w imieniu Inwestora złożył wniosek o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wnioskując o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wskazał, iż kieruje się interesem społecznym, polegającym na jak najszybszej realizacji zamierzenia. Ponadto wyjaśnił, że decyzja jest niezbędna do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na modernizację i dostosowanie lądowiska dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz przebudowy i modernizacji Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Zespołu Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie. Wyjaśnił również, że złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, której załącznikiem jest niniejsza decyzja stanowi jeden z warunków aplikowania przez Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie w konkursie o środki unijne, bez których podmiot leczniczy nie będzie w stanie sfinansować budowy i modernizacji w zakresie aktualnych wymogów wprowadzonych przez zmienione rozporządzeniem Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego i spowoduje likwidację Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Zakładzie Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie. Tym samym pacjenci w najcięższym stanie, wymagający niezwłocznej, specjalistycznej pomocy lekarskiej będą musieli być transportowani do SOR-ów w innych, znacznie oddalonych szpitalach, co znacząco zmniejszy ich szanse na otrzymanie specjalistycznej pomocy w jak najkrótszym czasie, a nawet na przeżycie.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), jest Burmistrz Gminy Włoszczowa.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę lądowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Zespół Opieki Zdrowotnej we

Włoszczowie wraz z drogą dojazdową. Szpital zlokalizowany jest we Włoszczowie pomiędzy ul. Stefana Żeromskiego od strony wschodniej, terenami rolnymi (pola, łąki, sad) od strony południowej i zachodniej oraz osiedle Broniewskiego od strony północnej. Łądowisko oraz droga dojazdowa do ładowiska zostaną zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 4455/4 obręb nr 0006 jednostka ewidencyjna 261306_4 Włoszczowa - miasto. Powierzchnia w/w działki wynosi ok. 3,7 ha, według wypisu z ewidencji gruntów są to inne tereny zabudowane. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu wykorzystania poszczególnych obiektów szpitala. Łądowisko zostanie usytuowane na terenie między głównym budynkiem szpitala, a ul. Żeromskiego w odległości ok. 40m od głównego budynku szpitala i ok. 20m od pozostałych budynków szpitala. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ponad 60m w kierunku wschodnim, po drugiej stronie ul. Żeromskiego.

Biorąc pod uwagę, że budowa ładowiska jest inwestycją usytuowaną w zabudowie miejskiej występuje kumulacja oddziaływania na środowisko, ale zważywszy na charakter przedmiotowej inwestycji, tj. usytuowanie ładowiska w miejscu obecnego „innego miejsca przystosowywanego do lądowań i startów śmigłowców”, ilość operacji lotniczych oraz kierunek wykonywania startów/lądowań nie przewiduje się istotnej zmiany oddziaływania na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu. Niemniej jednak realizacja przedmiotowej inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi przedsięwzięciami tak, by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się znaczącego zużycia surowców i materiałów. Na etapie realizacji ładowiska planuje się wykorzystać następujące ilości surowców/energii:

woda – 300Mg, paliwo (olej napędowy) – 8Mg, energia elektryczna – 2000kWh, stal – 4Mg, beton – 500Mg, piasek (podsypki) – 40Mg, kruszywo – 40Mg, asfalt (opcjonalnie) – 20Mg. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie eksploatacji ładowiska wykorzystywana będzie głównie energia elektryczna do jego oświetlenia oraz zasilania urządzeń sterujących i monitorujących (ok. 20kWh/miesiąc), środki do odladzania płyty oraz woda na cele p.poż.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z transportem materiałów, pracami budowlanymi tj.: emisją spalin do powietrza, emisją hałasu do środowiska, powstawaniem odpadów, ścieków i ingerencją w środowisko gruntowo-wodne. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i odwracalny.

Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zorganizować zaplecze budowy zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie powierzchni, a po zakończeniu prac teren uporządkować. Zapewnić sanitariat, okresowo opróżniany lub umożliwić korzystanie z istniejących węzłów w pomieszczeniu szpitala. W związku z lokalizacją na terenie szpitala ujęcia wód podziemnych (na południe od ładowiska) oraz usytuowanie w strefie ochronnej ujęć wody podziemnej SW-I, SW-II, SW-V, Nr1 (os. Brożka) w miejscowości Włoszczowa zachować należy szczególną uwagę i dbałość o środowisko gruntowo-wodne.

Podczas prowadzenia prac budowlano-montażowych należy:

- prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy i utrzymywać je w pełnej sprawności celem zminimalizowania poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń,
- zadbać o odpowiednie zabezpieczenie miejsc postojowych sprzętu budowlanego, środków transportu, poprzez uszczelnienie podłoża lub lokalizowanie na terenach już utwardzonych, teren zaplecza budowy należy wyposażyć w środki do zbierania wycieków np. sorbenty,
- przestrzegać ograniczenia jałowej pracy silników pojazdów samochodowych,
- w miarę możliwości przygotowywać jak największą liczbę elementów w postaci prefabrykatów, półfabrykatów, które będą przywożone na budowę i wstawiane do zabudowania,
- gotowe mieszanki betonowe (w przypadku wykonywania obiektów w technologii żelbetowej) dostarczać za pomocą samochodów ciężarowych tzw. „gruszek”,

- półprodukty sypkie należy magazynować na utwardzonym podłożu i zabezpieczyć przed wpływami atmosferycznymi,
- prace prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰).

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wykonania prac ziemnych: korytowanie pod płytę lądowiska, drogi dojazdowe, wykopy pod separator substancji ropopochodnych, kanalizację deszczową, instalację elektryczną. Wykopy pod drogi dojazdowe, płytę lądowiska będą wykonywane na głębokości ok. 0,5-0,6m i nie będzie się to wiązało z koniecznością odprowadzania wód z wykopu. Jedyna potencjalna sytuacja, gdzie może zaistnieć konieczność odprowadzania wód z drenażu i wykopu dotyczy posadowienia separatora węglowodorów ropopochodnych - wykop o głębokości ok. 2-3m. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w przypadku wykopów ewentualne wody z odwodnienia wykopu będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. W związku z odwodnieniem wykopów wystąpi lokalne, czasowe obniżenie poziomu wód gruntowych, które ustanie po zasypaniu wykopów.

Obecne zagospodarowanie działki związane jest z użytkowaniem budynków użyteczności publicznej - działający szpital. W związku z powyższym nie przewiduje się zanieczyszczenia gruntu m.in. substancjami ropopochodnymi. Powstałe masy ziemne zostaną zagospodarowane na terenie działki inwestycyjnej m.in. wykorzystane do zasypiania wykopów, rozplantowane, wykorzystane do wyrównania terenu wokół szpitala. Ewentualny ich nadmiar przekazać należy uprawnionym podmiotom. W przypadku, gdyby w trakcie prowadzonych prac nastąpiło awaryjne zanieczyszczenie, ziemię należy zagospodarować jako odpad zgodnie z przepisami szczególnymi.

Jak wskazano w karcie informacyjnej zapewniona zostanie właściwa gospodarka odpadami powstającymi w wyniku realizacji, eksploatacji lub ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia, w tym na każdym etapie minimalizowana będzie ich ilość, odpady zbierane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewniony będzie ich sprawny odbiór przez odbiorców. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania większych ilości odpadów za wyjątkiem przepalonych żarówek oraz odpadów z czyszczenia płyty lądowiska. Wytwarzane odpady włączone zostaną w system gospodarki odpadami prowadzony na terenie szpitala.

Obecnie w nowoczesnych śmigłowcach (w tym w śmigłowcach EuroCopter EC-135 wykorzystywanych przez LPR) wszystkie ewentualne wycieki (z układów paliwowych, smarowania silników) są wylapywane i zwracane do silników. SP ZOZ LPR już nie posiada śmigłowców wykonanych w starej technologii, w których wycieki ropopochodnych były odprowadzane na zewnątrz (np. śmigłowiec Agusta).

Lądowisko dla śmigłowców ratunkowych nie będzie wiązało się z dodatkowym poborem wody nie będzie źródłem powstawania dodatkowych ścieków bytowych lub przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z dróg tak jak obecnie będą odprowadzane do wewnętrznej kanalizacji deszczowej. Wody deszczowe z nawierzchni lądowiska będą ujmowane w system odwodnienia i poprzez separator substancji ropopochodnych odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej na terenie Szpitala, a następnie do miejskiej kanalizacji deszczowej na warunkach zarządzającego siecią. Separator ropopochodnych o pojemności przechwytywania, co najmniej 700 l ma za zadanie przejęcie całej zawartości zbiorników paliwa śmigłowca w przypadku ich rozszczelnienia i wydostania się paliwa na powierzchnię płyty. Jak wskazano w karcie informacyjnej na lądowisku obowiązuje całkowity zakaz stosowania soli do odladzania/odśnieżania płyty lądowiska. W okresie zimowym dopuszcza się odśnieżanie płyty lądowiska poprzez mechaniczne usunięcie śniegu. W przypadku oblodzenia jedynym dopuszczalnym środkiem chemicznym są mrówczany (również ze względu na lądujące na lądowisku śmigłowce). Jest to środek nieagresywny chemicznie, obojętny dla środowiska i ulegający szybkiej biodegradacji. Przykładowym środkiem do odladzania lądowiska może być środek zawierający octan wapniowo magnezowy (CMA) lub mrówczan potasu (HCOOK).

Ze względu na to, że lądowisko będzie zlokalizowane na terenie obecnego „innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań śmigłowców”, a większość dróg dojazdowych

pokrywa się z obecnie istniejącymi drogami wewnętrznymi szpitala ilość odprowadzanej deszczówki do kanalizacji deszczowej w stosunku do sytuacji sprzed realizacji przedsięwzięcia nieznacznie wzrośnie. Zastosowany zostanie separator z komorą dostosowaną do zebrania i zatrzymania potencjalnych zanieczyszczeń w sytuacjach awaryjnych. W związku z wyżej opisanymi rozwiązaniami nie przewiduje się wpływu na gospodarkę wodno-ściekową na terenie szpitala.

W odległości ok. 1km na północ od terenu inwestycji przepływa Dopływ spod Włoszczowy (wg Rastrowej Mapy Podziału Hydrograficznego Polski). Jak wskazano w dokumentacji sprawy płyta przedmiotowego lądowiska znajduje się w odległości ok. 50 m od ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego na terenie szpitala (2 studnie wiercone: A-zasadnicza i B-awaryjna). Zgodnie z decyzją Starosty Włoszczowskiego z dnia 06.01.2006r., znak: ROL.II.6223/19/05 udzielającą Zespołowi Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie pozwolenia wodnoprawnego na pobór wody podziemnej z ujęcia ujmującego górnokredowy poziom wodonośny studnie zaopatrują w wodę szpital, przychodnie przyszpitalne, laboratorium, kuchnię, stołówkę, aptekę oraz inne obiekty towarzyszące. Do prac przy budowie lotniska nie będą wykorzystywane substancje niebezpieczne mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. Wody opadowe i roztopowe z drogi dojazdowej oraz płyty lądowiska będą odprowadzane do szpitalnej kanalizacji deszczowej włączonej do miejskiej kanalizacji deszczowej. Zgodnie z dokumentacją sprawy głębokość wykonywanych wykopów ziemnych nie przekroczy 10m, odwodnienia będą prowadzone na etapie realizacji przedsięwzięcia (wykopy pod separator), wody opadowe i roztopowe z płyty lądowiska i dróg będą zbierane do własnej kanalizacji uchodzącej do kanalizacji miejskiej.

Przy założeniu wyżej opisanej gospodarki ściekami i odpadami, planowanego oczyszczania i postępowania z wodami opadowymi, rozwiązań technicznych i organizacyjnych na etapie realizacji wskazanych i opisanych powyżej, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie negatywnie oddziaływało na środowisko gruntowo-wodne, w tym na jakość i zasoby wód podziemnych, naruszenia warunków korzystania z wód.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, w trakcie eksploatacji, są operacje związane z lądowaniem i startem śmigłowców. Substancje zanieczyszczające powietrze to: spaliny oraz pyły wzniesane przez śmigłowce i wiatr.

Wielkość wtórnej emisji pyłu zależy od jego charakterystyki fizykochemicznej, wielkości sił przylegania pomiędzy cząsteczkami pyłu a podłożem, prędkości i kierunku wiatru względem osi lotu śmigłowca, a także temperatury powietrza i jego wilgotności.

Lądowisko zostanie usytuowane na powierzchni terenu i będzie utrzymywane w czystości, a powierzchnie nieutwardzone w jego otoczeniu będą obsiane gęstą trawą. Uwzględniając powyższe wzniesanie pyłów przez lądujący lub startujący śmigłowiec będzie w znaczący sposób ograniczone.

Mając na uwadze częstotliwość przylotów śmigłowców (lądowanie i start) - około 4-5 razy w miesiącu (założono maksymalnie 1 raz na dobę), czas trwania operacji (przy włączonych silnikach) około 4-6 minut (emisja produktów ubocznych spalania paliw, w tym substancji takich jak: tlenek węgla, tlenki azotu, dwutlenek siarki oraz węglowodory będzie niewielka, będzie miała charakter niezorganizowany), nie przewiduje się znaczącego wpływu na stan aerosanitny w rejonie szpitala.

Biorąc pod uwagę charakter źródeł na terenie szpitala, niewielką ilość zakładanych operacji lotniczych oraz fakt, iż oddziaływanie to będzie chwilowe i nieregularne (śmigłowce wykorzystywane będą w sytuacjach związanych z zagrożeniem życia lub zdrowia pacjentów) nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem władania Inwestora.

Eksploatacja lądowiska wyklucza występowanie na jego powierzchni elementów lub cząstek, które mogłyby być zdmuchiwane. Większe podmuchy powietrza mogą wystąpić w momencie lądowania lub startu śmigłowca, wtedy pod śmigłowcem tworzy się poduszka powietrzna i powietrze wypychane jest spod helikoptera na boki z dużo większą siłą. Jak wskazano

w karcie informacyjnej takie silniejsze turbulencje powietrza mają zasięg do 30-40m od lądującego śmigłowca.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana została w karcie analiza oddziaływania na klimat akustyczny. Dla terenu inwestycji oraz obszaru oddziaływania nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zatem kwalifikacji najbliższych szpitalowi terenów chronionych akustycznie dokonano w oparciu o zagospodarowanie terenu i jego faktyczne wykorzystanie. W kierunku północnym w odległości ok. 130 m od lądowiska znajdują się boiska szkolne oraz Liceum Ogólnokształcące im. Gen. W. Sikorskiego - tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Ponadto w kierunku wschodnim w odległości ok. 60 m znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W kierunku północno-zachodnim w odległość ok. 180m znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wg rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014r., poz. 112), wywołane startem, lądowaniem, przelotem statków powietrznych, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$, $L_{Aeq N}$ dla terenów chronionych akustycznie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej wynoszą odpowiednio 60,0 dB dla pory dziennej oraz 50,0 dB dla pory nocnej, a dla terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci lub młodzieży wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$, $L_{Aeq N}$ wynoszą odpowiednio 55,0 dB dla pory dziennej oraz 45,0 dB dla pory nocnej (w przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu).

Analizowane lądowisko przystosowane będzie do lotów zarówno w porze dziennej jak i nocnej, zatem oddziaływanie akustyczne zostało przeanalizowane zarówno dla pory dziennej, jak i nocnej. Źródłami hałasu na terenie analizowanego lądowiska będą w szczególności śmigłowce medyczne Eurocopter EC135, dla tego typu śmigłowca dokonano obliczeń. Poziom hałasu emitowanego przez śmigłowiec, zgodnie z certyfikatem w zakresie hałasu, wynosi 88,6dB(A) podczas startu oraz 92,7 dB(A) w czasie lądowania. W analizie obliczeniowej uwzględniono również przyjęte kierunki podejścia/wznoszenia.

Podejścia do lądowania oraz starty śmigłowców przewiduje się głównie w porze dziennej, (godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰). W porze nocnej (godz. 22⁰⁰ - 6⁰⁰) loty będą odbywać się sporadycznie. Przewidywane natężenie lotów śmigłowców wynosi około 4-5 na miesiąc oraz maksymalnie 1 w ciągu doby.

Do obliczeń przyjęto najmniej korzystne możliwe warunki, tj. że w czasie odniesienia równym 16 godzin pory dnia, jak i w czasie odniesienia równym 8 godzin pory nocnej, odbywać się będzie jeden przylot/odlot śmigłowca.

Jak wskazano w karcie informacyjnej analiza wyników obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu zobrazowana w postaci mapy hałasu wykazuje, że wartość równoważnego poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach podlegających ochronie akustycznej nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnej dla zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej odpowiednio 60 dB w porze dziennej i 50 dB w porze nocnej. Dla terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci lub młodzieży wartość równoważnego poziomu hałasu w porze dziennej nie przekroczy 55 dB, wyznaczona izofona o wartości 45 dB w porze nocnej obejmuje tereny tej zabudowy (boisko). Zgodnie z dokumentacją sprawy w porze nocnej budynki szkoły są nieczynne (szkoła nie posiada internatu) a na terenie boisk nie będą prowadzone zajęcia, dlatego w porze nocnej dla tych terenów nie obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu.

Biorąc pod uwagę przewidywaną częstość startów i lądowań jak również fakt, iż loty nocne wykonywane są sporadycznie w sytuacjach nadzwyczajnych (z czym związana jest okresowość występującego tam hałasu, wynosząca zaledwie kilka minut) nie przewiduje się istotnej zmiany klimatu akustycznego na terenach chronionych akustycznie, w tym w rejonie obiektów szpitalnych. Dla pozostałych źródeł hałasu z terenu szpitala według w/w rozporządzenia zastosowanie mają inne czasy odniesienia, stąd hałas nie kumuluje się z lądowiskiem.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, o których mowa w rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013r, w sprawie rodzaju i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013r., poz.1479). Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i zastosowaną technologię wykonania, która nie wiąże się z koniecznością użycia niebezpiecznych substancji ani technologii, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

Na terenie lądowiska nie będą instalowane żadne urządzenia obsługi ani tankowania śmigłowców (czynności te będą wykonywane w bazach Lotniczego Pogotowia Ratunkowego) ogranicza to możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Akcje awaryjne przeprowadzane będą w porozumieniu ze Strażą Pożarną. Lądowisko zostanie wyposażone w instalacje ppoż. Ewentualne sytuacje awaryjne mogą być związane z wypadkami lotniczymi, ale realizacja przedsięwzięcia umożliwi dostosowanie obiektu do warunków technicznych określających wymagania dla lądowisk, ponadto zostanie wykonana droga pożarowa oraz kanalizacja deszczowa z urządzeniami oczyszczającymi.

Planowane obiekty winny spełniać wymagania wynikające z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich przewidzianych, ewentualnie inne ograniczające podatność obiektów na zjawiska pogodowe, np. susze, silne wiatry, katastrofalne opady śniegu, itp. oraz powinny być prawidłowo eksploatowane. Ponadto zgodnie z art. 61 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, właściciel lub zarządca obiektu jest obowiązany: zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, pożary, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach leśnych,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego Nr 13, poz. 104),
- obszarach przylegających do jezior
- obszarach wodno-błotnych,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – W pobliżu planowanego przedsięwzięcia (w odległości ok. 200m) nie ma żadnych obiektów chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Prace ziemne będą prowadzone w miejscach, gdzie już wcześniej były wykonywane wykopy w związku z realizacją obiektów i infrastruktury podziemnej szpitala. W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, burmistrza. Jak wskazano w karcie planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na obiekty objęte ochroną konserwatorską na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz na zabytki archeologiczne.
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej zlokalizowany jest w odległości ok. 60 km od przedsięwzięcia,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – najbliższa zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest w odległości ok. 60m w kierunku wschodnim, po drugiej stronie ul. Żeromskiego,

- obszarach wymagającej specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej - Natura 2000 - (najbliższy obszar objęty ochroną to Włoszczowsko - Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 1,8 km od działki nr ewid. 4455/4, najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Górnej Pilicy w odległości ok. 4,4 km od przedmiotowego zamierzenia).

Łądowisko zlokalizowane będzie na gruncie, na terenie szpitala - SPZOZ Włoszczowa. Szatę roślinną miejsca inwestycji stanowią trawniki oraz krzewy i drzewa.

Planowane zamierzenie będzie się wiązało z usunięciem lub wykonaniem cięć technicznych drzew i krzewów w ilości około 30-50 sztuk. W trakcie przeprowadzonej wizji nie stwierdzono w obrębie drzew i krzewów gniazd ptasich oraz dziupli i wypróchnień, które mogłyby być siedliskiem gatunków chrząszczy, jak np. pachnica dębowa, nie stwierdzono także chronionych gatunków porostów. Nie można całkowicie wykluczyć tymczasowego przebywania ptaków na terenie szpitala, jednakże w sąsiedztwie terenu inwestycji występują tereny rolnicze, a w odległości około 1,4-2 km tereny zalesione, które stanowią obszary zdecydowanie bardziej dogodne do żerowania i gniazdowania, niż teren szpitala. Mając jednak na uwadze potrzebę zapewnienia odpowiedniej ochrony tych zwierząt w trakcie wykorzystywania ich siedlisk jak również bezpieczeństwo lotów, Regionalny dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przeanalizował w/w kwestię wykorzystując ogólnodostępne dane i informacje z innych postępowań dot. przedsięwzięć o podobnym charakterze będących przedmiotem analizy, co pozwoliło stwierdzić, iż: śmigłowce jako generujące hałas w większości przypadków przeplaszają ptactwo, ponadto do kolizji z ptakami dochodzi niezwykle rzadko - kilka kolizji w ciągu miesiąca w skali całego kraju, a w przypadku planowanej inwestycji przewidywane jest wykonywanie 4-5 lotów w miesiącu, maksymalnie 1 raz na dobę. Łądowisko zostanie wyposażone w elementy poprawiające bezpieczeństwo, m. in.: oświetlenie nocne (światła nawigacyjne, kierunkowe, latarnię błyskową, światła przeszkodowe). Mając na uwadze powyższe stwierdzono, iż nie jest konieczne stosowanie dodatkowych rozwiązań minimalizujących lub wykluczających kolizje z ptakami.

Inwestor zaproponował rozwiązania minimalizujące i kompensujące polegające na: usuwaniu oraz wykonywaniu cięć technicznych drzew i krzewów w okresie pozałęgowym ptaków, który trwa od 15 października do końca lutego, zabezpieczeniu cięć wykonanych w obrębie drzew i krzewów preparatami chroniącymi przed infekcjami, dokonaniu nasadzeń rodzimych gatunków drzew i krzewów (w obrębie szpitala lub miejscach wskazanych przez Urząd Gminy Włoszczowa) oraz wywieszeniu około 10 sztuk budek lęgowych w obrębie terenów zielonych wskazanych przez Urząd Gminy Włoszczowa. Jednakże nie jest wskazane dosadzanie drzew ani wywieszanie budek lęgowych blisko terenu łądowiska.

Planowana inwestycja z uwagi na skalę, odległość, posiadane informacje o obszarze Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy i charakter przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na te obszary oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności na: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:

- terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW) wymagającego najwyższej i wysokiej ochrony wód podziemnych – z uwagi na zakres i sposób prowadzenia prac budowlanych nie przewiduje się wpływu na wody podziemne,
- terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW230097 (JCWPd 97) zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły, która została wskazana jako część wód o dobrym stanie chemicznym i ilościowym z oceną ryzyka osiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona,
- terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW20006254269, nazwanym Czarna Struga, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły, scalona część wód SW0708. Status - naturalna część wód, ocena stanu - dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożona. Integralną częścią celów przyjętych w planie gospodarowania wodami są odstępstwa (derogacje) od założonych

celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje 4(4)-1, gdyż jak wskazano wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Zgodnie z art. 38d ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

- terenie strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych ustanowionych rozporządzeniem nr 13/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 17 września 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęć wody podziemnej SW-I, SW-II, SW-V, Nr 1 (os. Brożka) w miejscowości Włoszczowa (Dz. Urz. Województwa Świętokrzyskiego z dnia 3 października 2012r., poz. 2624 zm. rozporządzeniem z 2014r., poz. 2960). Obowiązuje tu m. in. zakaz prowadzenia trwałych odwodnień w tym także odwodnień budowlanych niezwiązanych z funkcjonowaniem lub modernizacją niezbędnej infrastruktury technicznej, wykonywania wykopów ziemnych o głębokości większej niż 10m, wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, z wyjątkiem wód opadowych i roztopowych spełniających wymogi zgodne z obowiązującymi przepisami.

Lądowisko będzie zlokalizowane w odległości ok. 200m od bezpośredniej strefy ochronnej studni Nr 1 (awaryjna) przy ul. Wiśniowej osiedle Brożka i ok. 250m od bezpośredniej strefy ochronnej studni SW-V (działka nr ewid. 4429/2).

Mając na uwadze zakres, charakter i sposób realizacji oraz funkcjonowania przedsięwzięcia wskazany i opisany powyżej nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na w/w ujęcia wód (zasoby i jakość wód) oraz kolizji z zakazami obowiązującymi w strefie. Po przeanalizowaniu charakteru inwestycji i planowanych rozwiązań, nie przewiduje się wpływu na wody podziemne, w tym na cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie związane z emisją zanieczyszczeń od pracujących maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/Ue z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),

- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,

- zamierzenie wiąże się pośrednio z emisją gazów cieplarnianych głównie poprzez zapotrzebowanie na energię elektryczną oraz emisję spalin w wyniku spalania paliw w silnikach śmigłowców.

W obecnej formie przekształcenia terenu działki inwestycyjnej, planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło nowego elementu krajobrazu. Zgodnie z art. 5 pkt 23 ustawy o ochronie przyrody na walory krajobrazowe składają się wartości ekologiczne, estetyczne lub kulturowe obszaru oraz związana z nim rzeźba terenu, twory i składniki przyrody, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka. Mając na uwadze charakter terenu inwestycyjnego, lokalizację, skalę przedsięwzięcia, parametry planowanego obiektu, nie przewiduje się negatywnego wpływu na wartości ekologiczne, w tym bioróżnorodność i krajobraz.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgranicznie oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Nie prowadzono więc postępowania w tym zakresie.

Obecnie miejsce lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska oraz na zdrowie ludzi, nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich, przez co nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa – decyzji, od której służy stronie odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Z przedłożonego wniosku Inwestora wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane ważnym interesem społecznym. Przeprowadzenie przedmiotowej inwestycji wpłynie na ochronę zdrowia i ratowanie życia mieszkańców powiatu włoszczowskiego.

Zważając na powyższe organ uznał, że wniosek Inwestora spełnia przesłanki art. 108 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, a zatem rygor natychmiastowej wykonalności jest w pełni zasadny.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w art. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



Z up. BURMISTRZA

mgr Michał Słezak
Naczelnik Wydziału Mienia Gminnego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Samodzielny Publiczny
Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie
za pośrednictwem pełnomocnika Pana Adama Kozłowskiego
2. Pan Tadeusz Dach
3. Pani Lidia Pełka

4. Pani Jolanta Kuczera
5. Pan Jarosław Kuczera
6. Powiat Włoszczowski
7. Gmina Włoszczowa – Wydział FIP
8. a/a

Do wiadomości:

1. Samodzielny Publiczny
Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Kielcach,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny we Włoszczowie.

Pobrano opłatę skarbową
w kwocie 205 zł w dniu 17.12.2015r.
na dowód wpłaty Nr.....
lub wpłata na konto-59102027330000210200039578

podpis.....
INSPEKTOR

Isabella Juda-Proch



mgr Mirosław Słomka
Naczelnik Wydziału Międzygminnego
Rozbudowy i Ochrony Środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Budowie lądowiska dla śmigłowców ratunkowych przy szpitalu Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie”, na terenie działki nr ewid. 4455/4 obręb 06 położonej we Włoszczowie przy ul. Żeromskiego 28.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmuje budowę lądowiska dla śmigłowców ratunkowych na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Zespół Opieki Zdrowotnej we Włoszczowie wraz z drogą dojazdową. Szpital zlokalizowany jest we Włoszczowie pomiędzy ul. Stefana Żeromskiego od strony wschodniej, terenami rolnymi (pola, łąki, sad) od strony południowej i zachodniej oraz osiedle Broniewskiego od strony północnej. Lądowisko oraz droga dojazdowa do lądowiska zostaną zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 4455/4 obręb nr 0006 jednostka ewidencyjna 261306_4 Włoszczowa - miasto. Powierzchnia w/w działki wynosi ok. 3,7 ha, według wypisu z ewidencji gruntów są to inne tereny zabudowane. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu wykorzystania poszczególnych obiektów szpitala. Lądowisko zostanie usytuowane na terenie między głównym budynkiem szpitala, a ul. Żeromskiego w odległości ok. 40m od głównego budynku szpitala i ok. 20m od pozostałych budynków szpitala. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ponad 60m w kierunku wschodnim, po drugiej stronie ul. Żeromskiego. Płyta lądowiska będzie się częściowo pokrywała z istniejącą płytą obecnego „innego miejsca przystosowywanego do lądowania i startów śmigłowców”. Lądowisko zostanie wybudowane na powierzchni terenu (lądowisko naziemne) w postaci płyty wykonanej jako powierzchnia utwardzona. Płyta lądowiska będzie miała kształt prostokąta o wymiarach ok. 15m x 15m lub okręgu o średnicy ok. 15m (pole TLOF). Naokoło płyty lądowiska zostanie wykonane oznaczenie pola wlotów w postaci około szesnastu znaczników o wymiarach ok. 2m x 1m lub w postaci opaski o szerokości ok. 1m (pole FATO) - powierzchnia utwardzona. Oznaczenie pola wlotów będzie wyznaczał kwadrat o boku do 30m lub koło o średnicy do 30m. W pobliżu płyty lądowiska zostanie przygotowane miejsce postojowe dla pojazdów straży pożarnej lub ambulansu. Do płyty lądowiska będzie prowadziła droga dojazdowa o szerokości ok. 4-5m. Droga pokrywała się będzie częściowo z obecnie istniejącymi drogami wewnętrznymi na terenie szpitala. Część drogi dojazdowej do lądowiska zostanie wybudowana, a część dróg dojazdowych na terenie szpitala zostanie wyremontowana w związku z uszkodzeniami nawierzchni i nierównościami. Długość wszystkich dróg wyniesie ok. 390m. Droga dojazdowa i miejsca postojowe posiadać będą nawierzchnię utwardzoną. Cała powierzchnia nawierzchni utwardzonych związanych z budową lądowiska wyniesie ok. 2000m², z czego ok. 225m² płyta lądowiska, znaczniki ok. 36m², reszta to planowane do wybudowania lub wyremontowania drogi dojazdowe z miejscem postojowym dla karetek. Dokładne wymiary płyty lądowiska oraz powierzchnie ciągów komunikacyjnych zostaną szczegółowo określone w trakcie wykonywania projektu. Ewentualne nieznaczne korekty w wymiarach płyty lądowiska oraz długości i szerokości dróg komunikacyjnych lub wyposażeniu lądowiska nie powinny mieć znaczącego wpływu na oddziaływanie całego przedsięwzięcia na środowisko.

Lądowisko zostanie wyposażone w następujące elementy:

- kontener na sprzęt ratowniczy i ppoż. o powierzchni ok. 6m²,
- system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania wód opadowych z separatorem (koalescencyjnym) substancji ropopochodnych o pojemności przechwytywania min. 700l (maksymalna ilość paliwa jaka może się znajdować w zbiornikach śmigłowca EC-135 będącego na wyposażeniu SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego). Separator substancji ropopochodnych i część przyłącza do kanalizacji deszczowej będą zlokalizowane przy lądowisku pod powierzchnią ziemi,
- oświetlenie nawigacyjne w tym: światła powierzchni przyziemia TLOF umieszczone w ryglach płyty lądowiska 4szt, światła krawędziowe FATO ok. 16 szt. umieszczone naokoło znaczników/opaski, światła głównego kierunku podejścia ok. 6 szt. umieszczone przed lądowiskiem wyznaczające główny kierunek lądowania, latarnia identyfikacyjna umieszczona

na najwyższym budynku szpitala, opcjonalnie przewiduje się montaż systemu HAPI (precyzyjny wskaźnik ścieżki schodzenia) - jak wskazano w karcie informacyjnej decyzja dot. instalacji systemu HAPI zostanie podjęta po konsultacjach z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe,

- dwa podświetlone wskaźniki kierunku wiatru (jeden na dachu budynku szpitala, drugi na ziemi obok lądowiska),
- oświetlenie projektorowe (ogólne) lądowiska oraz ciągów komunikacyjnych,
- oświetlenie przeszkodowe ok. 16 szt. - umieszczone na budynkach szpitala,
- radiokontroler umożliwiający zdalne (drogą radiową) włączanie oświetlenia nawigacyjnego przez pilota śmigłowca oraz sterowanie poziomem jego jasności,
- system monitorujący z podglądem z kamery oraz rejestratorem obrazu,
- układy sterujące i zasilające oświetlenie oraz pozostałe wyposażenie lądowiska,
- zamykana brama wjazdowa.

Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- demontaż lub wymianę na niższe od kilku do kilkunastu latarni oświetleniowych na terenie szpitala,
- wymianę na niższe trzech sztyc odgromowych przy budynku transformatorowni,
- poddanie generalnemu remontowi śluzy dla karetek przy oddziale SOR,
- rozebranie istniejącej płyty „innego miejsca przystosowanego do lądowania i startu śmigłowców”, chodnika i części drogi wewnętrznej na terenie szpitala, część drogi dojazdowej do lądowiska zostanie wyremontowana.

Na oddziale SOR, pomieszczenie dyspozytorskie zostanie wyposażone w sprzęt do łączności ze śmigłowcem oraz do nadzoru i monitorowania instalacji i wyposażenia lądowiska, z uwzględnieniem monitora i kamery obserwującej lądowisko. Transport osoby poszkodowanej w zależności od jej stanu i warunków pogodowych będzie się odbywał na wózku do budynku głównego lub za pomocą ambulansu drogą dojazdową do płyty lądowiska od Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

W związku z realizacją przedsięwzięcia zajęty i przekształcony zostanie obszar o powierzchni ok. 300m² stanowiący tereny biologicznie czynne oraz utwardzone (powierzchnie przewidziane do remontu lub rozebrania).

Jak wskazano w karcie, śmigłowce powinny lądować pod wiatr, przy uwzględnieniu kierunków, w których najczęściej wieje wiatr oraz zagospodarowania sąsiedniego terenu i wysokich obiektów mogących być przeszkodami lotniczymi, wstępnie analizowano na etapie karty następujące kierunki podejścia do lądowania oraz startu:

- główny kierunek podejścia $15^{\circ} \pm 10^{\circ}$,
- główny kierunek wznoszenia $15^{\circ} + 10^{\circ}$,
- pomocniczy kierunek podejścia $195^{\circ} \pm 10^{\circ}$,
- pomocniczy kierunek wznoszenia na $195^{\circ} \pm 10^{\circ}$.

Przyjęte kierunki podejścia/wznoszenia pozwalają na wykonywanie operacji z przeciwnych kierunków w zależności od kierunku wiatru, tj. z kierunku północnego oraz z kierunku południowego. Przyjęto, że w zależności od kierunków wiatru podejście może odbywać się z głównego kierunku podejścia lub pomocniczego. Przy lądowaniu założono, że podejście odbywa się po ścieżce o nachyleniu ok. 10° , natomiast start odbywa się praktycznie w pionie.

Dokładne kierunki zostaną ustalone w trakcie wykonywania projektu po wykonaniu szczegółowych analiz lotniczych i konsultacji z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Wyznaczone kierunki podejścia/wznoszenia są korzystne pod względem operacyjnym. Na kierunkach podejścia/wznoszenia nie występują wysokie obiekty, które mogłyby być przeszkodami lotniczymi i stanowiłyby zagrożenie dla lądujących lub startujących śmigłowców. Przewiduje się, że przyloty (lądowanie i start) będą się odbywać ok. 4-5 razy w miesiącu oraz założono maksymalnie 1 raz na dobę. Lądowisko przewidziane jest do wykonywania operacji lotniczych w warunkach widzialności w dzień i w nocy.

Na lądowisku nie przewiduje się żadnych prac serwisowych, napraw czy tankowania śmigłowców. Wszystkie te czynności związane z obsługą śmigłowców odbywać się będą na terenie obecnej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego zlokalizowanej w Masłowie przy ul. Jana Pawła II 9a. Lądowisko będzie przystosowane do lądowania i startowania

nowoczesnych, lekkich śmigłowców m. in. Eurocopter EC-135 wykorzystywanych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Są to śmigłowce dwusilnikowe, przygotowane również do lotów nocnych, które charakteryzują się mniejszym poziomem hałasu niż starsze, wcześniej wykorzystywane śmigłowce.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- w kierunku wschodnim w odległości do 40m znajdują się tereny zielone szpitala (trawniki, zadrzewienia i krzewy), dalej ulica Żeromskiego, a w odległości ponad 60m zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
 - w kierunku południowym w odległości do 80m znajdują się tereny zielone szpitala (porośnięte krzewami i pojedynczymi drzewami), ujęcie wody na potrzeby szpitala, ulica a następnie w odległości ponad 80m znajdują się tereny rolne (pola i łąki).
 - w kierunku zachodnim w odległości do 40m znajdują się tereny zielone szpitala (trawnik, drzewa, krzewy), droga wewnętrzna szpitala. W odległości 40m od lądowiska znajduje się budynek główny szpitala.
 - w kierunku północnym, w odległości do 100m znajduje się teren szpitala z budynkami technicznymi i drogami wewnętrznymi. Teren częściowo porośnięty jest krzewami i drzewami. W odległości ponad 100m znajduje się osiedle Broniewskiego.
- Na terenie szpitala zlokalizowane są budynki szpitala, drogi wewnętrzne, chodniki, parkingi oraz tereny biologicznie czynne - zieleń (szatę roślinną tworzą trawniki, drzewa i krzewy). Teren szpitala jest wyposażony w sieci infrastruktury technicznej: wodę, kanalizację deszczową i ściekową, energię elektryczną, gaz, instalację CO i oświetlenie (latarnie). W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie lub wykonanie cięć technicznych w obrębie korony w przypadku około 30-50 drzew i krzewów, które stanowią przeszkody lotnicze lub kolidują z inwestycją.

Z up. BURMISTRZA

mgr Michał Ślęzak

Naczelnik Wydziału Mienia Gminnego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ
WE WŁOSZCZOWIE

Wpl. 2016 -03- 0 2

Zal. podpis
Nr rej. 1085

h

Z up. BURMISTRZA

Wojciech Głuchowski
Naczelnik Wydziału Medycyny
Pielęgniarstwa i Opieki Zdrowotnej