

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU

99-400 Łowicz, ul. Jana Pawła II 173/175
tel./fax 0-46/837-22-47, 830-20-81
NIP 834-15-57-848, REGON 750152188

PZDiT.3421.02.2017

Łowicz, dnia 23 maja 2017 roku

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Droga powiatowa nr 2745E Domaniewice – Skaratki – nakładka”.

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu informuje, iż w dniu 17.05.2017r. wpłynęły pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Droga powiatowa nr 2745E Domaniewice – Skaratki – nakładka”. Poniżej przedstawiamy treści zapytań oraz odpowiedzi Zamawiającego:

- 1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych (dalej: MMA) na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych.

- 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kruszywa, których zastosowanie pozostaje w zgodności z normą PN-EN 13108-1 i warunkami technicznymi WT-1 i WT-2 z 2010r.

- 3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych.

- 4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu złomu papy do produkcji MMA.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA.

6. W jaki sposób Zamawiający przewiduje kontrolę jakości wyprodukowanej MMA na potrzeby niniejszego zamówienia. Czy Zamawiający zamierza zlecić laboratorium zewnętrznemu badania (np. odwierty w celu potwierdzenia grubości wbudowanej warstwy MMA, analiza sitowa, badanie Mrshalla, ekstrakcja itp.) w celu zweryfikowania zgodności MMA z wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami?

Odpowiedź:

Badania grubości oraz jakości wbudowanej warstwy MMA zostaną wykonane przez zewnętrzne laboratorium w ramach zlecenia dokonanego przez Inspektora nadzoru, działającego w imieniu PZDiT w Łowiczu.

7. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni drogi?

Odpowiedź:

Trwałość konstrukcji nawierzchni drogi przewidziana jest na 20 lat.

8. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen materiałów.

9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kruszywa, których zastosowanie pozostaje w zgodności z warunkami technicznymi WT-4 z 2010r.

10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z niesortu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania poboczy z niesortu ani udziału tego materiału w konstrukcji drogi.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli: kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopieczowe, paleniskowe, popioły lotne itp.)? Czy zamawiający przewiduje jakikolwiek udział materiałów w postaci kruszywa pochodzącego z recyklingu oraz kruszywa odpadowego? Jeśli tak to jakich rozwiązaniach konstrukcyjnych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopieczowe, paleniskowe, popioły lotne itp.).

12. Czy zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami pkt 22 SIWZ Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy Pzp.

13. Proszę o określenie, kto będzie stroną (przedstawicielem Zamawiającego) upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą?

Odpowiedź:

Stroną umowy będzie Powiat Łowicki, zaś bezpośrednie kontakty będą odbywały się poprzez Dyrektora PZDiT w Łowiczu, dysponującego stałym upoważnieniem Zarządu Powiatu.

**Powyższa informacja stanowi integralną część SIWZ.
Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

Z poważaniem

DYREKTOR
PZDiT w Łowiczu

Zenon  Gąbrowski