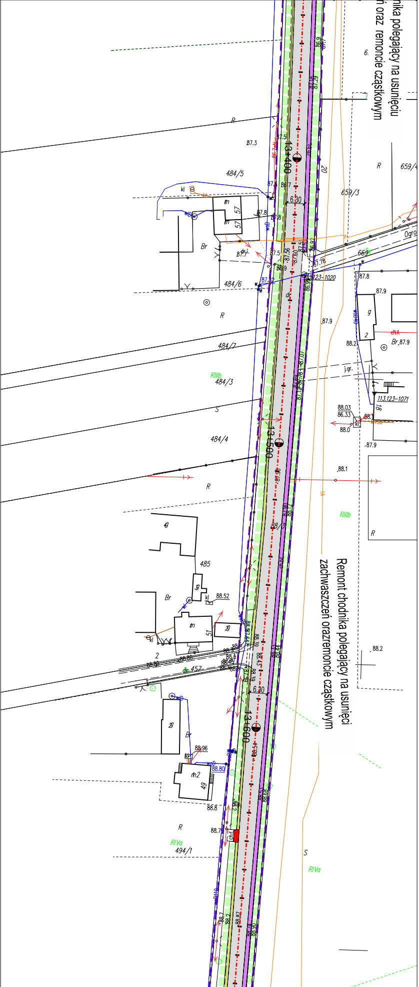
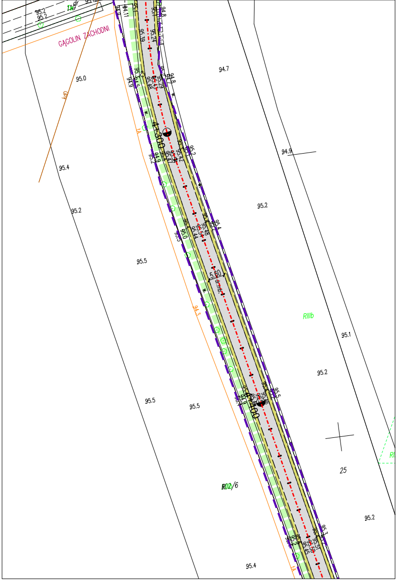
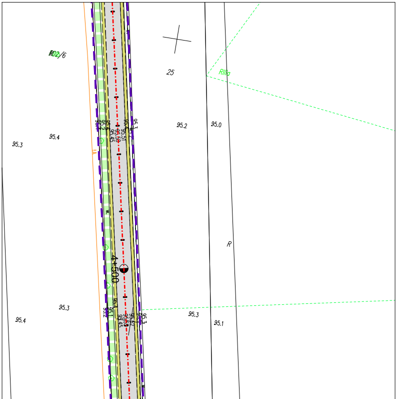
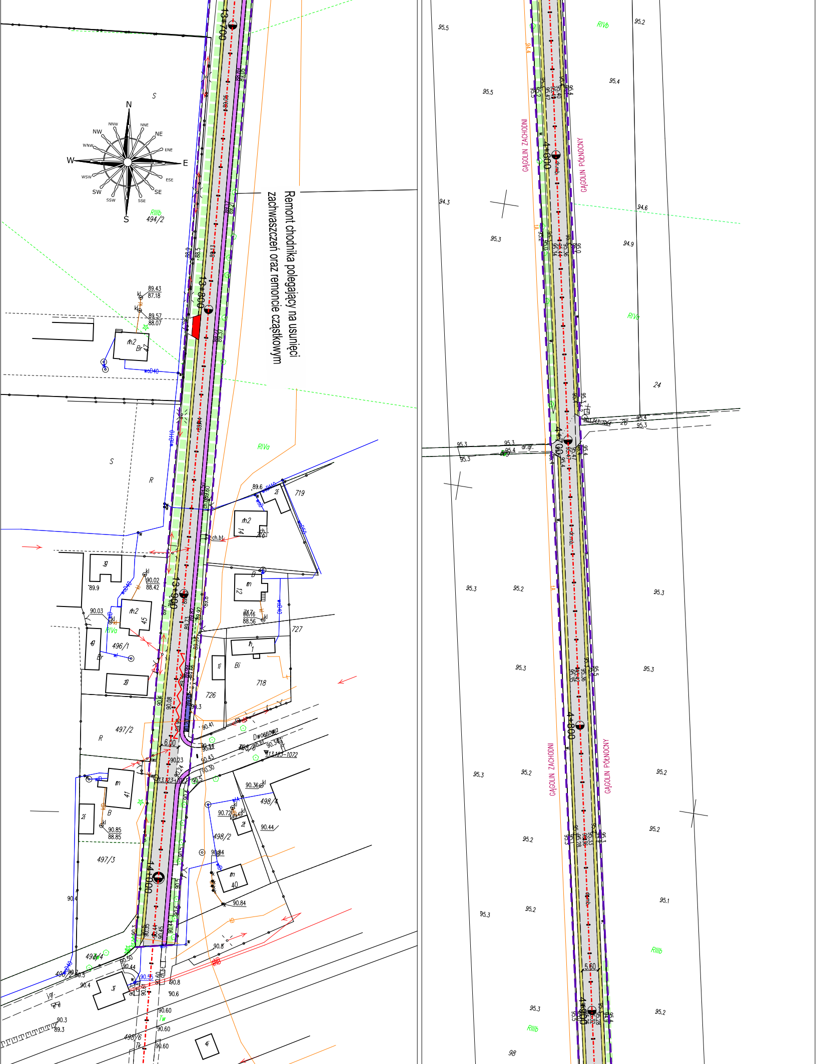
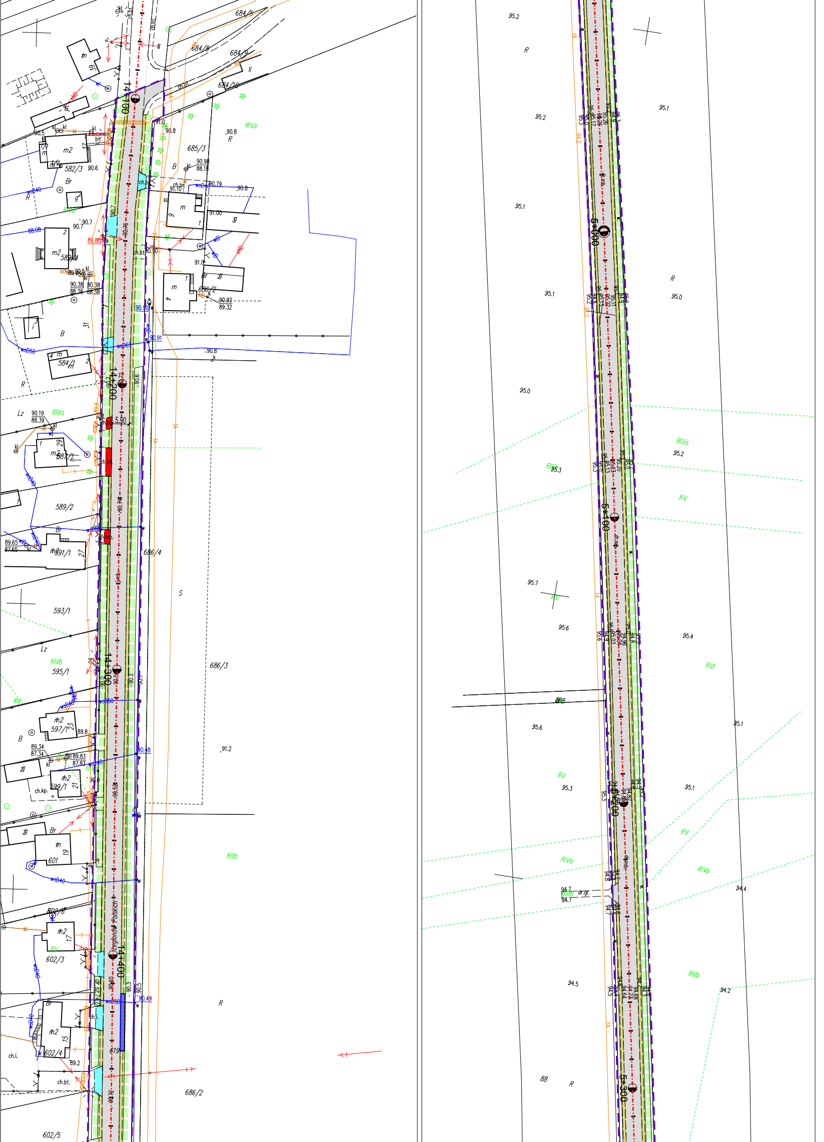

nika polegający na usunięciu
n oraz remoncie cząstkowym
13+400
13+500
13+600
6.30
484/5
484/6
484/7
484/3
484/4
485
494/1
659/3
659/4
663
88/3
113.123-1020
113.123-1071
Ogro
RIIIb
RIVa
Remont chodnika polegający na usunięci
zachwaszczeń orazremoncie cząstkowym

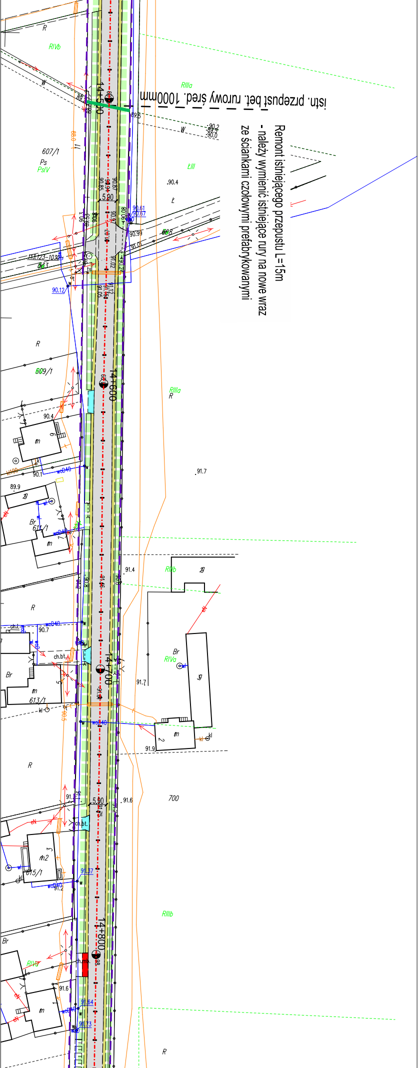

GĄGOLIN ZACHODNI
4+300
4+400
5.60
RIIIb
102/6
25


102/6
25
RIIIa
4+500
R


N
NNW
NNE
NW
NE
WNW
ENE
W
E
WSW
ESE
SW
SE
SSW
SSE
S
13+700
13+800
13+900
14+000
4+600
4+700
4+800
4+900
GĄGOLIN ZACHODNI
GĄGOLIN PÓŁNOCNY
RIIIb
494/2
496/1
497/2
497/3
497/4
498/2
498/4
498/6
718
719
726
727
24
26
98
RIVa
RIVb
RIIIb
wodD40
wodD110
ch.bt
dr.mb.
dr.gr.
6.00
5.60
13.123-1072
13.123-1063
Dwo

Remont chodnika polegający na usunięci zachwaszczeń oraz remoncie częściowym

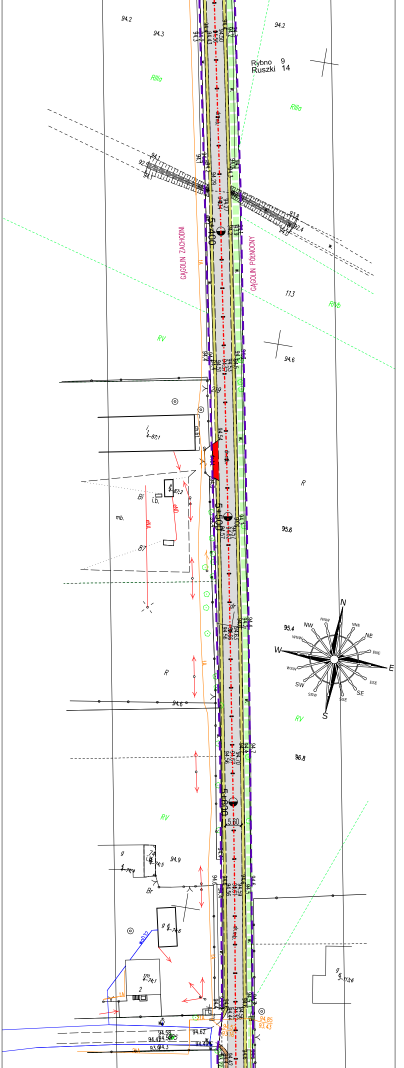

14+100
14+200
14+300
14+400
5+000
5+100
5+200
5+300
Legionów Polskich
684/5
684/8
684/9
684/10
685/3
582/3
582/4
686/2
584/1
587/1
589/2
591/1
593/1
595/1
597/1
599/1
601
602/6
602/3
602/4
602/5
686/4
686/3
686/2
619
RIVa
RIVb
RIIIb
RV
RVI
R
B
Br
Lz
S
ch.bt.
ch.kp.
ch.i.
dr.gr.
wo|D40
wo|D50
95.2
95.1
95.0
95.3
95.7
95.6
95.4
94.4
94.5
94.2
94.7
91.2
90.8
88



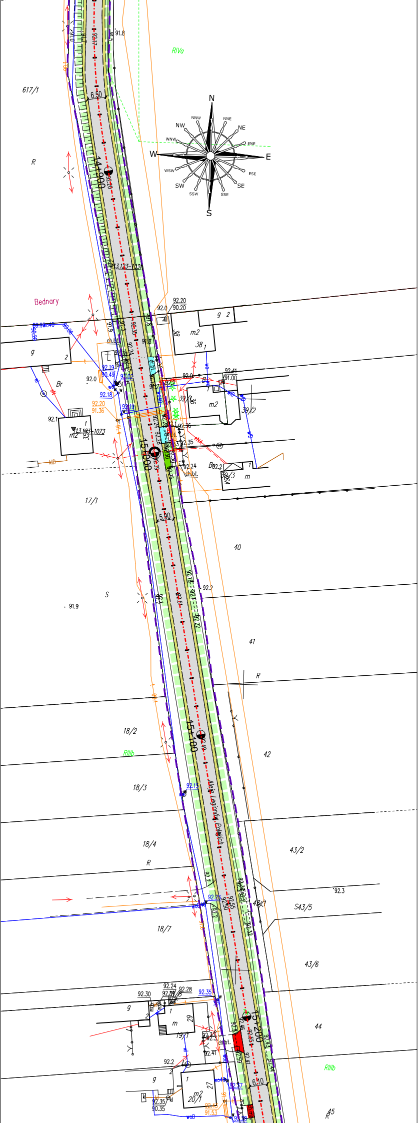
istn. przepust bet. rurowy śred. 1000mm

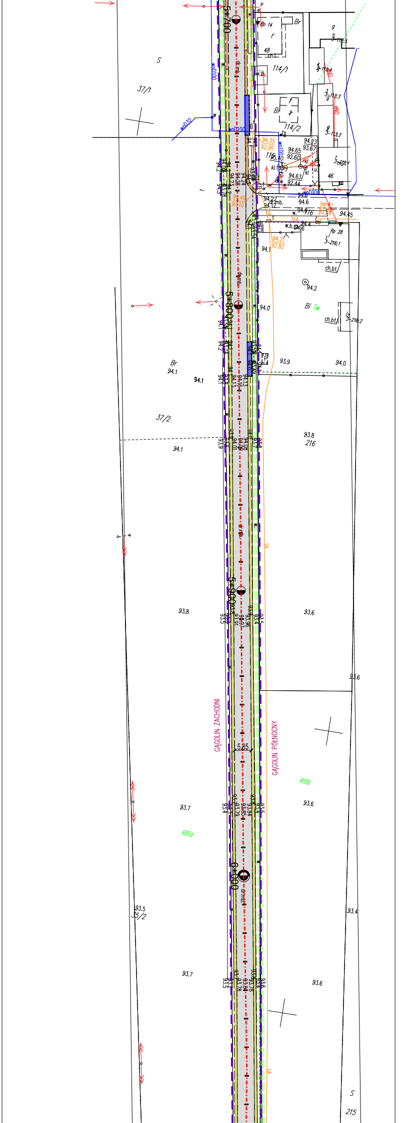
Remont istniejącego przepustu L=15m
- należy wymienić istniejące rury na nowe wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi

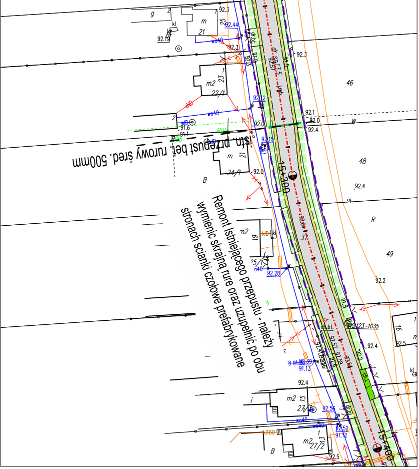
14+500
14+600
14+700
14+800
607/1
Ps
PsIV
609/1
611/1
613/1
615/1
RIVb
RIIIa
ŁIII
RIIIb
RIVa
700
5.90
90.4
91.7
91.4
91.6
91.9
90.7
90.1
89.9
89.6
90.12
91.37
91.64
91.73
wcD40
ch.bt.
ch.mb.
Br
m
R



5+400
5+500
5+600
Rybno 9
Ruszki 14
GĄGOLIN ZACHODNI
GĄGOLIN PÓŁNOCNY
113
RIIIa
RIVb
RV
R
94.2
94.3
94.6
95.6
95.4
96.8
94.9
5.60
94.85
93.43
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
mb.
i.b.
Bi
Br
wcD32

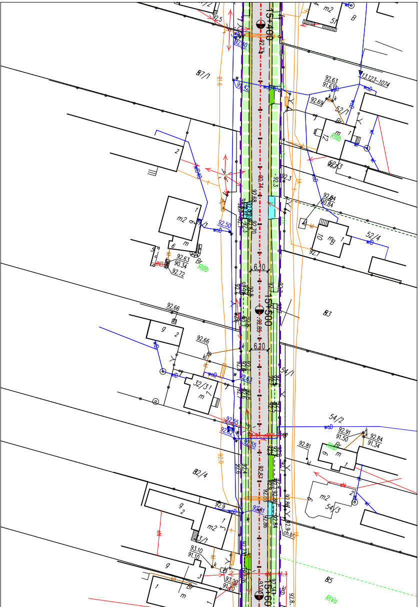

617/1
RIVa
R
N
NNW
NNE
NW
NE
WNW
ENE
W
E
WSW
ESE
SW
SE
SSW
SSE
S
14+900
Bednary
38
m2
g
Br
39/1
39/2
39/3
m
15+000
17/1
5.90
40
S
91.9
41
R
18/2
RIIIb
15+100
42
18/3
Aleja Legionów Polskich
18/4
R
43/2
18/7
43/1
S43/5
43/6
44
15+200
6.10
19/1
20/1
RIIIb
45


5+700
S
37/1
114/1
114/2
Br
46
5+800
Br
94.1
37/2
93.8
216
5+900
93.8
93.6
GĄGOLIN ZACHODNI
GĄGOLIN PÓŁNOCNY
5.85
RIIIb
93.7
RIIIa
93.6
6+000
93.5
35/2
93.4
93.7
93.6
S
215

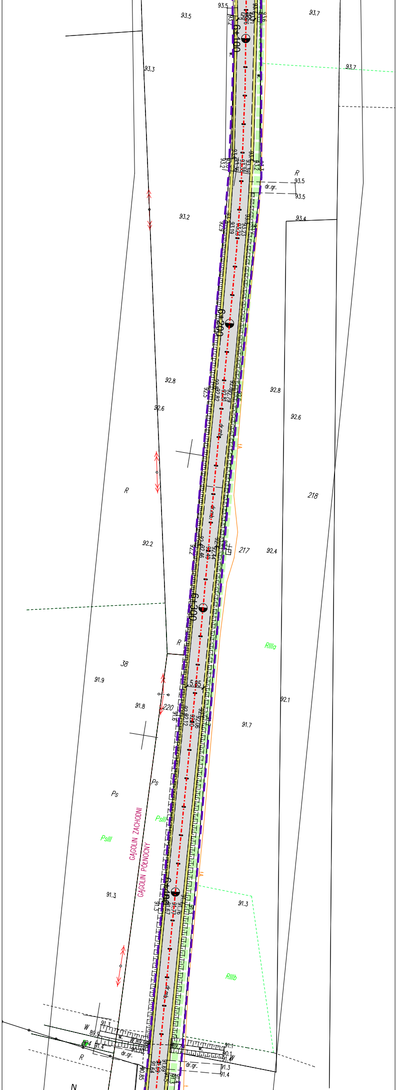

istn. przepust bet. rurowy śred. 500mm

Remont istniejącego przepustu - należy wymienić skrajną rurę oraz uzupełnić po obu stronach ścianki czołowe prefabrykowane

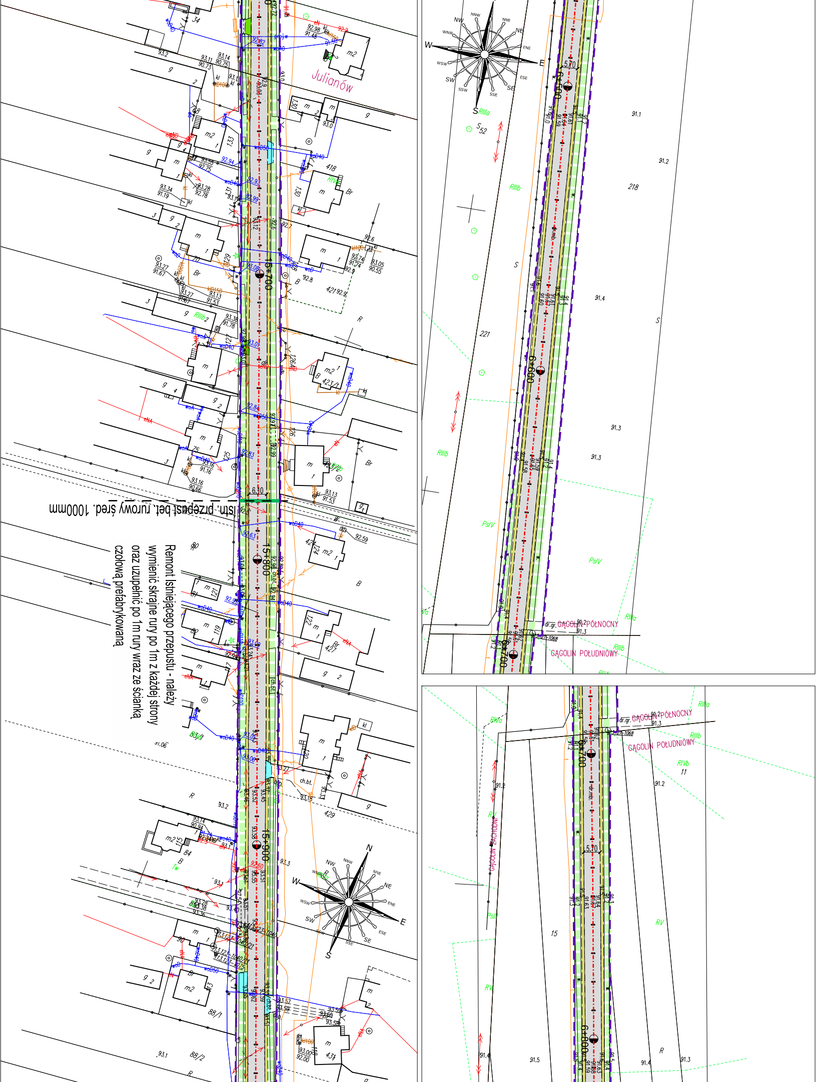
15+300
15+400
13.123-1035
46
48
49
R
B
m2
dr.gr.

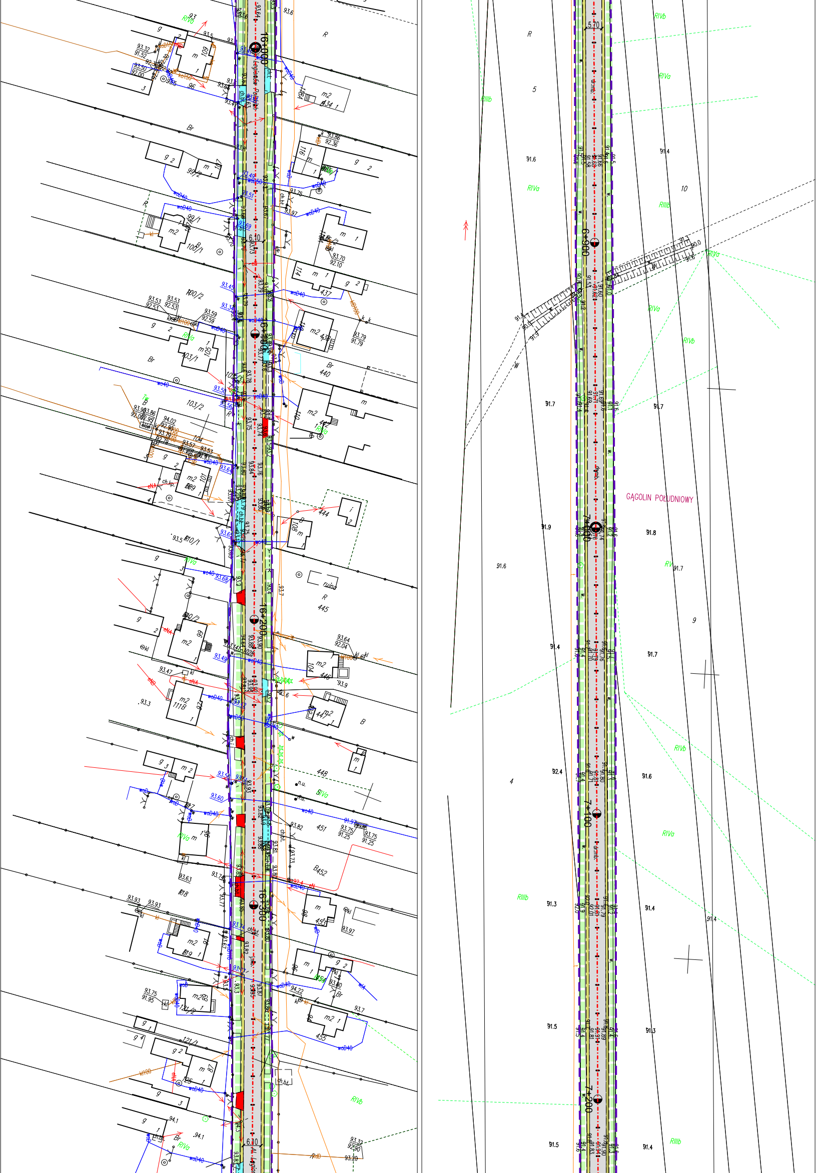


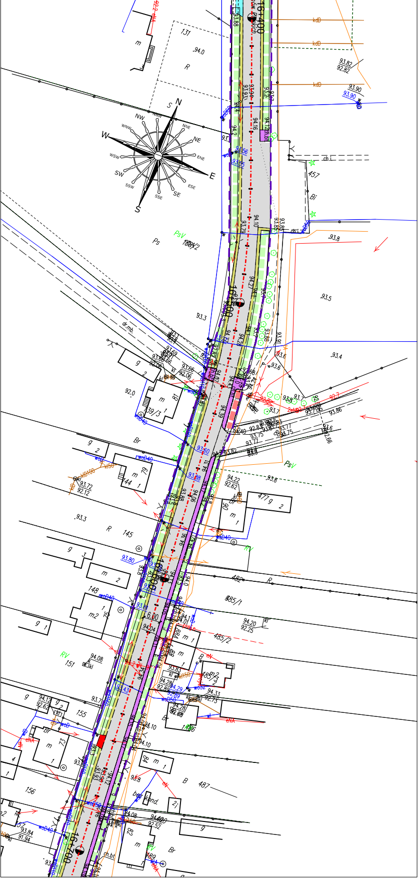
15+400
15+500
15+600
13.123-1074
6.10
52/1
52/3
52/4
54/1
54/2
54/3
32/31
RIIIb
RIVa

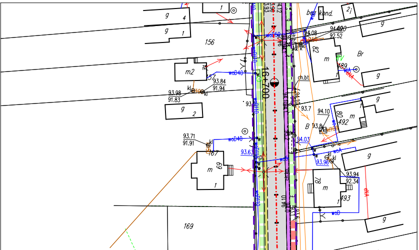


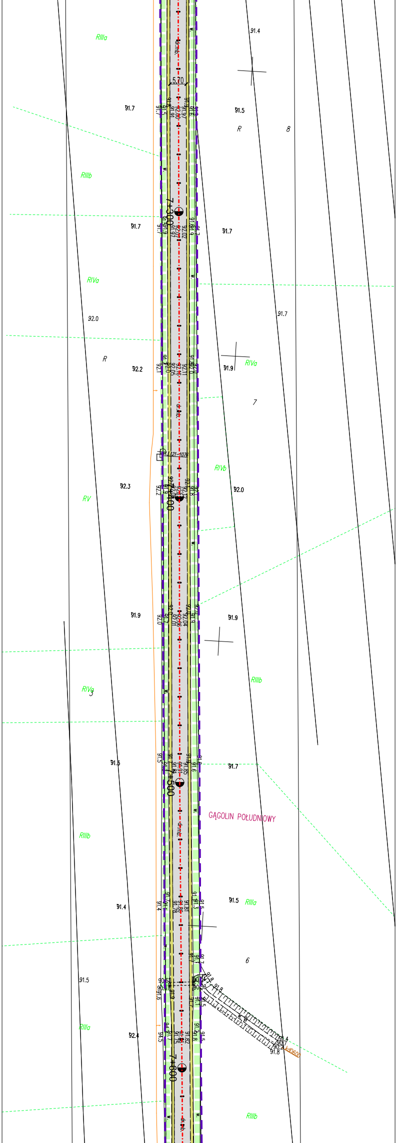
6+100
6+200
6+300
6+400
5.85
217
218
220
38
GĄGOLIN ZACHODNI
GĄGOLIN PÓŁNOCNY
RIIIa
RIIIb
PsIII
Ps
R
dr.gr.
N

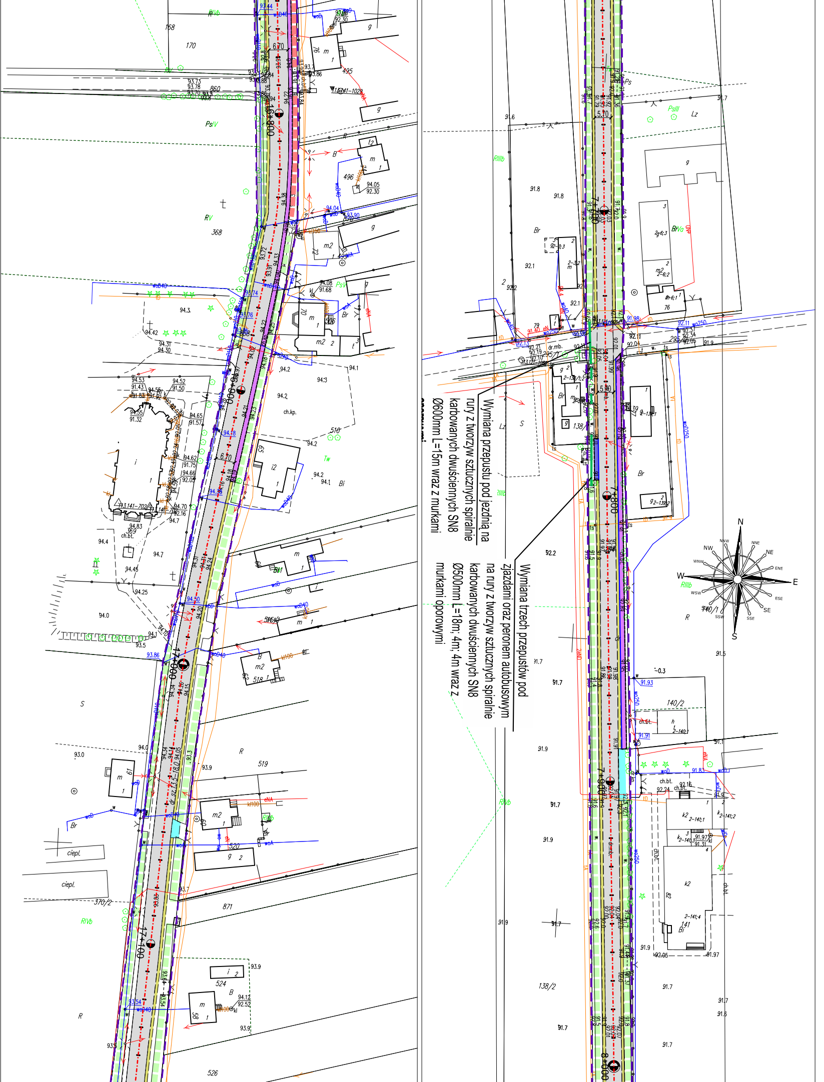

Julianów
15+700
15+800
15+900
istn. przepust bet. rurowy śred. 1000mm
Remont istniejącego przepustu - należy wymienić skrajne rury po 1m z każdej strony oraz uzupełnić po 1m rury wraz ze ścianką czołową prefabrykowaną
6.10
6+500
6+600
6+700
6+800
5.70
dr.gr. GĄGOLIN PÓŁNOCNY
GĄGOLIN POŁUDNIOWY
GĄGOLIN ZACHODNI
N
S
E
W
NW
NE
SW
SE
218
221
15
RIIIa
RIIIb
PsIV
RV
RIVb


16+100
16+150
16+200
16+250
6.10
5.70
6+900
7+000
7+100
7+200
GĄGOLIN POŁUDNIOWY
RIVa
RIVb
RIIIb
Br
R
B
wo40
wod40
ch.bt.
kl


16+400
16+500
16+600
16+700
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
131
457
Bi
Ps
PsV
dr.mb.
145
148
151
155
156
482
485/1
485/2
487
489
RV
R
Br
B
m
g
6.00
kdD
ch.i
ch.bt
bet. kond.
93.82
92.82
93.90
93.72
92.12
94.22
92.62
94.20
92.25
94.08
94.28
92.69
94.33
92.73
93.84
91.94
94.20
92.52
eNA

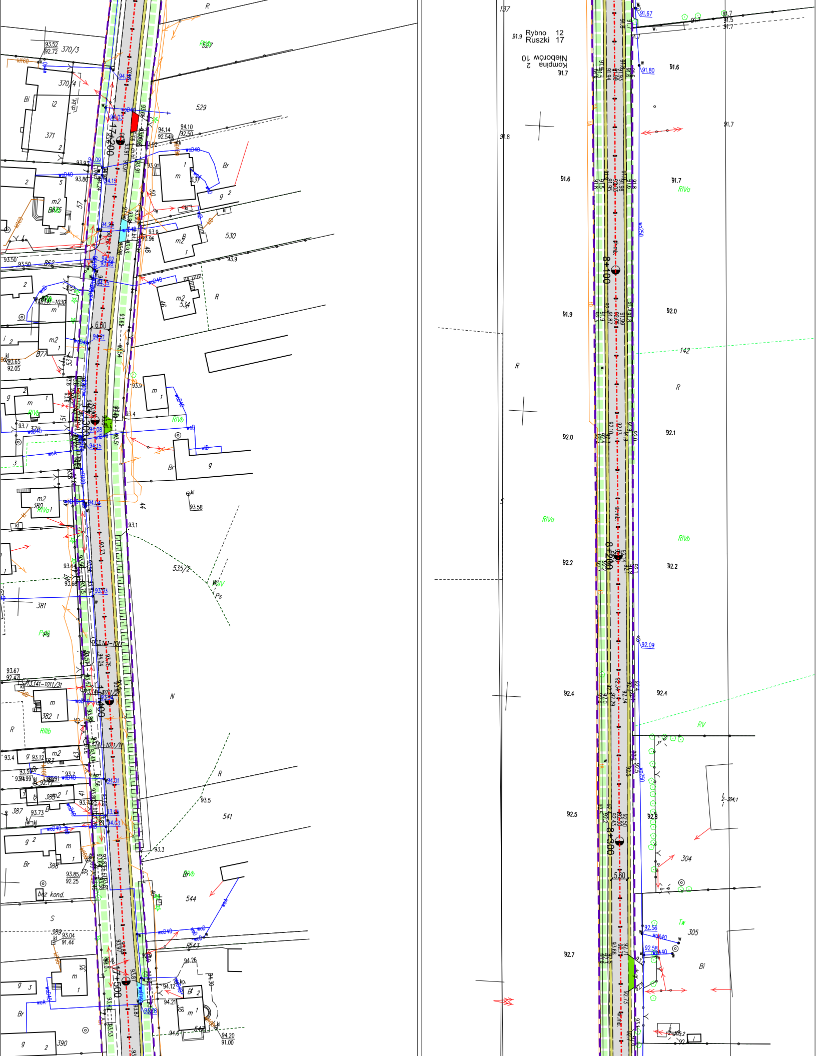

16+700
156
169
489
492
493
m2
bet. kond.
ch.bt
Br
B
93.84
91.94
93.98
91.83
93.71
91.91
94.20
92.52
93.94
92.34
kl
woD40

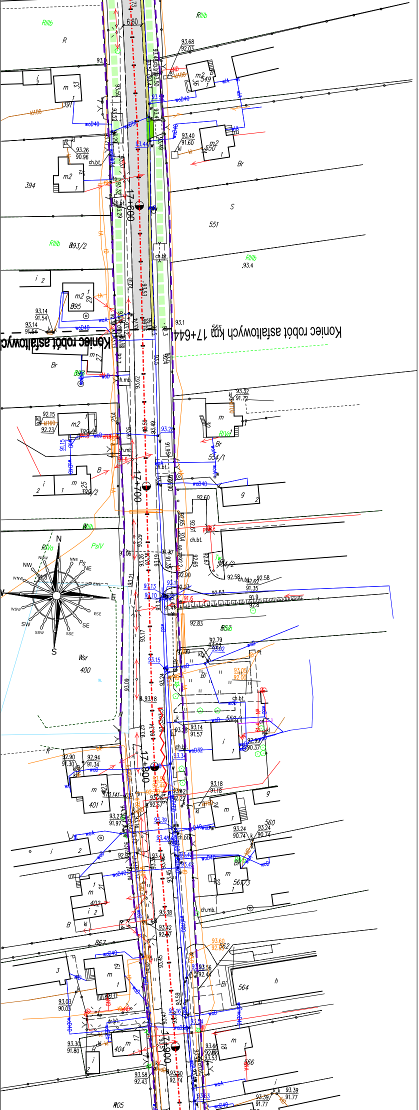

7+300
7+400
7+500
7+600
5.70
GĄGOLIN POŁUDNIOWY
RIIIa
RIIIb
RIVa
RIVb
RV
R
dr.mb.
3
6
7
8
91.4
91.5
91.7
91.9
92.0
92.2
92.3
92.4
91.8
kdD60

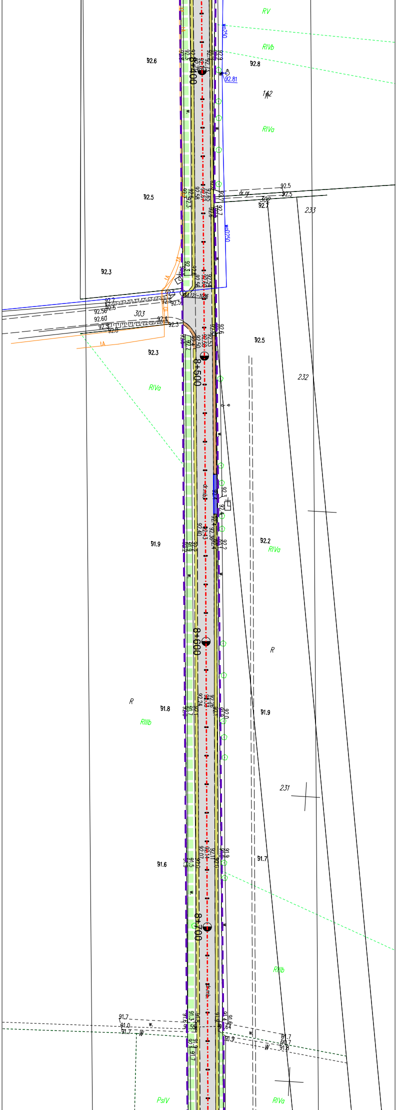

16+800
16+900
17+000
17+100
7+700
7+800
7+900
8+000
6.70
5.70
168
170
860
495
496
368
510
518
519
520
871
524
526
370/2
138
140/2
141
138/2
140/1
N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
WSW
W
WNW
NW
NNW

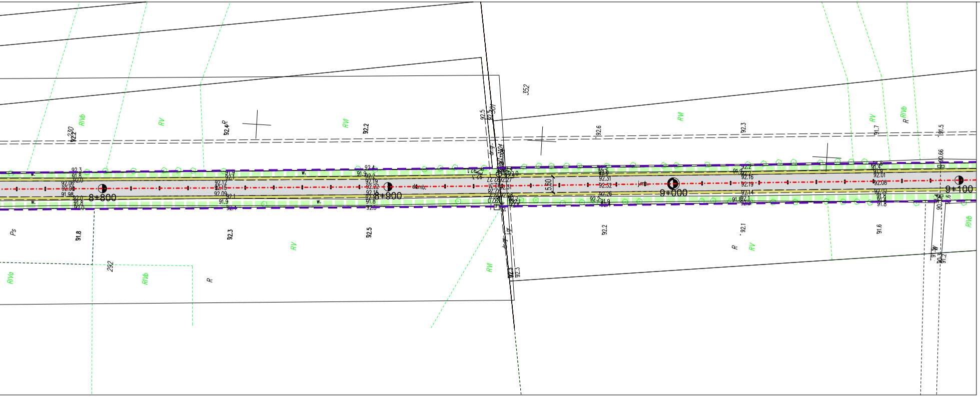
Wymiana przepustu pod jezdnią na rury z tworzyw sztucznych spiralnie karbowanych dwuściennych SN8 Ø600mm L=15m wraz z murkami

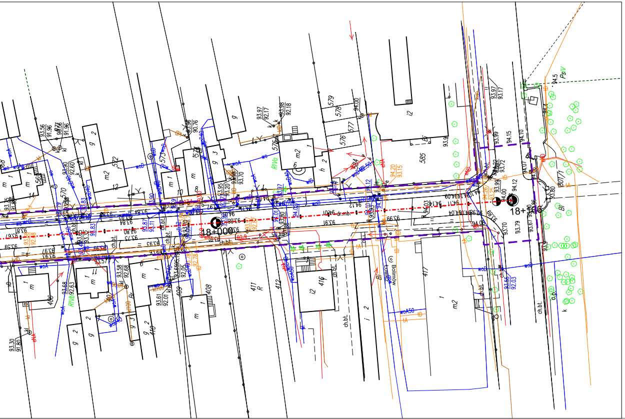
Wymiana trzech przepustów pod zjazdami oraz peronem autobusowym na rury z tworzyw sztucznych spiralnie karbowanych dwuściennych SN8 Ø500mm L=18m; 4m; 4m wraz z murkami oporowymi


17+200
17+300
17+400
17+500
8+100
8+200
8+300
370/3
370/4
371
529
530
534
535/2
541
543
544
547
380
381
382
383
385
387
388
389
390
142
304
305
862
Rybno 12
Ruszki 17
Niedobrów 10
Kompina 2
13.141-1030
13.141-1011
13.141-1011/31
13.141-1011/11
RIVa
RIVb
RIIIb
RV
BrVb
PsIV
WsIV
Br
Bi
B
R
N
S
Ps
W
Tw
m
m2
g
i2
kl
bez kond.
6.60
5.60
93.52
92.72
94.14
92.54
94.10
92.50
93.65
92.05
93.67
92.47
93.85
92.25
93.04
91.44
94.20
91.00
93.58
93.9
93.4
93.1
93.5
93.3
91.6
91.7
91.8
91.9
92.0
92.1
92.2
92.4
92.5
92.7
92.8
91.67
91.80
92.09
92.56
92.58


Koniec robót asfaltowych km 17+644
Koniec robót asfaltowyc
17+600
17+700
17+800
17+900
551
554/1
554/2
558/1
560
561/3
562
564
566
394
395
397
399
399/2
400
401
402
403
404
405
867
N
S
NE
SE
SW
NW
RIIIb
RIVa
PsIV
Br
Bi
Wsr
ch.bt.
ch.mb.


8+400
8+500
8+600
8+700
303
302
233
232
231
RV
RIVb
RIVa
RIIIb
PsIV
R
dr.gr.
92.6
92.5
92.3
91.9
91.8
91.6
91.7


8+800
8+900
9+000
9+100
5.60
352
292


18+000
18+100
585
417
416
411
412
408
409

LEGENDA

- ⬜ - proj. remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej
  - warstwa ścieralna z mieszanki AC11S grub. 3 cm
  - warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W w ilości od 75kg/m2 do 125kg/m2
- 🟦 - proj. remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej
  - warstwa ścieralna z mieszanki AC11S grub. 3 cm
- 🟨 - proj. remont nawierzchni poboczy drogi powiatowej
  - mieszanka piaszczysto gliniasta warstwa grub. 10cm
- 🟧 - proj. remont nawierzchni poboczy drogi powiatowej
  - nawierzchnia z betonu asfalt. na podbudowie z kruszywa stab. mech. grub. 20cm
- 🟩 - proj. remont nawierzchni zatoki autobusowej
  - nawierz. z kostki granitowej 10x10 na podbud. z krusz. stab. mech. grub. 23cm
- 🟪 - proj. remont nawierzchni chodnika
  - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm uprzednio zdemontowana
- 🟦 - proj. remont nawierzchni peronu autobusowego
  - nawierzchnia z kostki bet. grub. 6cm wyniesiona +12cm ponad krawędź jezdni
- 🟦 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia w celu dowiązania do projektowanej krawędzi jezdni
- 🟥 - nawierzchnia zjazdów asfaltowych, z destruktu oraz bet. cement. do uzupełnienia betonem asfaltowym w celu dowiązania do projektowanej krawędzi jezdni
- 🟩 - nawierzchnia zjazdów z kruszywa do uzupełnienia kruszywem łamanym 0/31.5 w celu dowiązania do projektowanej krawędzi jezdni
- 🟩 - istn. rowy trawiaste do odmulenie i reprofilacji
- 🟥 - istn. rowy umocnione płytami betonowymi, do odmulenia reprofilacji wraz z umocnieniem płytami ażurowymi 60x40x8cm
- — - proj. krawężnik bet. 12x25 na ławie z oporem z betonu C12/15
- — - proj. krawężnik bet. 15x30 na ławie z oporem z betonu C12/15
- - - - proj. obrzeże bet. 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15
- - - - granice pasa drogowego drogi powiatowej - zakres opracowania

Nazwa opracowania:
PROJEKT TECHNICZNY

Street projekt
Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2
96-100 Skierniewice

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz

Nazwa obiektu:
Modernizacja drogi powiatowej nr 2714E Ruszki - Kompina - Nieborów

Adres inwestycji:
gm. Kocierzew Południowy gm. Nieborów pow. łowicki woj. łódzkie

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Stadium
P.T.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
	BRANŻA DROGOWA	
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	

Nr rys.
2

Data: wrzesień 2017r.

Skala: 1:1000