

PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST POD JEZDNIĄ

skala 1:25

pobocze

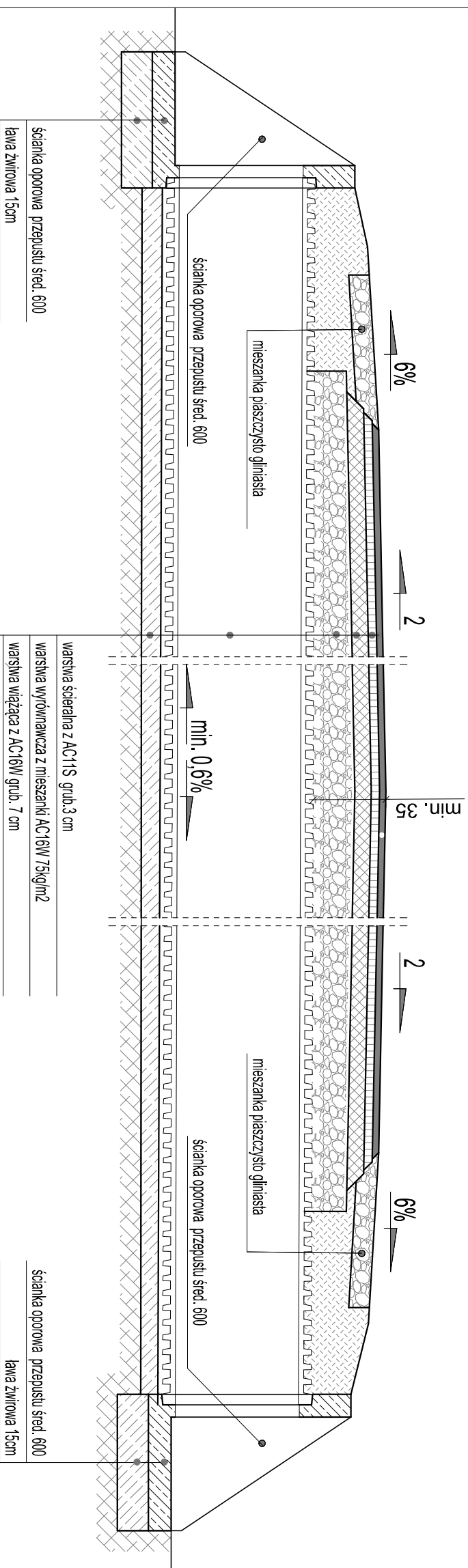
jezdnia

pobocze

100

szerokość jezdni wg planu sytuacyjnego

100



ścianka oporowa przepustu śred. 600
ława żwirowa 15cm

ścianka oporowa przepustu śred. 600

mieszanka piaszczysto gliniasta

6%

2

min. 3%

2

6%

mieszanka piaszczysto gliniasta

ścianka oporowa przepustu śred. 600

ścianka oporowa przepustu śred. 600
ława żwirowa 15cm

warstwa ścierna z AC11S grub. 3 cm

warstwa wyrownawcza z mieszanki AC16W 75kg/m²

warstwa wiążąca z AC16W grub. 7 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. słab. mech. 0/31.5 grub. 20 cm

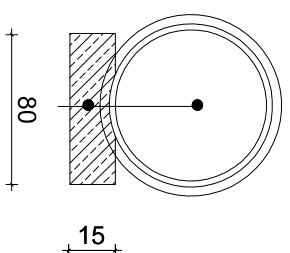
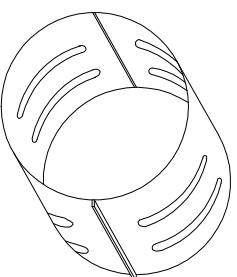
rura przepustowa z polietylenu PEHD karbowana dwustronna

o sżywności obwodowej 8kPa śred. 600mm

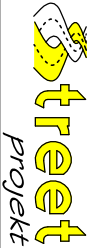
ława żwirowa 15cm

Złączka do łączenia rur PEHD

Przepust rurowy
posadowienie



rura przepustowa z polietylenu PEHD karbowana dwustronna
o sżywności obwodowej 8kPa śred. 600mm
ława żwirowa grub. 15cm

Nazwa opracowania:		PROJEKT TECHNICZNY	
 Marcin Szweczyk ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skieniewice		Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog i Transportu ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz	
Nazwa obiektu: Modernizacja drogi powiatowej nr 2714E Ruszki - Kompina - Nieborów			
Adres inwestycji: gm. Kocierzew Południowy gm. Nieborów pow. łowicki woj. łódzkie			
Tytuł rysunku: Przepust pod jezdnią Ø600			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
	BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Marcin Szweczyk		
upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/O/WOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej			
Projektant:		Nr rys. 5	
Stadium: P.T.			
Data: wrzesień 2017r.		Skala: 1:25	