

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU
99-400 Łowicz, ul. Jana Pawła II 173/175
tel./fax 46 837 22 47
NIP: 8341557848; REGON: 750152189

PZDiT.3421.01.2020

Łowicz, dnia 17 marca 2020 roku

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2746E odc. Krępa - Chruślin”.

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu informuje, iż w dniach 13.03.2020r. oraz 17.03.2020r. wpłynęły pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2746E odc. Krępa - Chruślin”. Poniżej przedstawiamy ich treść oraz odpowiedzi Zamawiającego:

- 1) Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

Odpowiedź:

W przypadku zaistnienia konieczności prowadzenia prac pod nadzorem archeologicznym, ornitologicznym lub saperskim, Zamawiający zapewni go we własnym zakresie.

- 2) Prosimy o zamieszczenie załączników nr 1-5 w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił wnioskowane załączniki.

- 3) Czy Zamawiający uzna za wystarczające przedłożenie do odbioru końcowego inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgłoszonej lecz nie zatwierdzonej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej? W chwili obecnej okres oczekiwania na zatwierdzenie inwentaryzacji wynosi do 60 dni.

Odpowiedź:

Tak.

- 4) Czy Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Tak.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU**

- 5) Z jakiego materiału mają być wykonane pobocza poza mijankami? Czy z gruntu rodzimego, czy z kruszywa frakcji 0/31,5 mm?

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem i dokumentacją projektową pobocza na całości inwestycji do wykonania z kruszywa frakcji 0/31,5 mm. Zamawiający zamieszcza skorygowany Rys. nr 3, który zawierał oczywistą omyłkę pisarską w opisie przekroju.

- 6) Prosimy o zamieszczenie rysunków szczegółów technicznych nawierzchni zjazdów do przełożenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje. Wykonanie będzie uzależnione od warunków terenowych, z uwzględnieniem ilości przedmiarowych.

- 7) Prosimy o potwierdzenie ilości betonu na ławę – poz 2.1.1 przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

- 8) Z jakiego betonu ma być wykonana ława? Prosimy o zamieszczenie SST

Odpowiedź:

C8/10 (B10). Szczegółowe informacje zawarte w STWiOR – D – 08.01.01B zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego.

- 9) Czy poz. 2.1.2 przedmiaru robót mówi o ustawieniu krawężnika czy też opornika betonowego lub obrzeża?

Odpowiedź:

Poz. 2.1.2 przedmiaru zgodnie z opisem.

- 10) W zatwierdzonej dokumentacji projektowej projektant umieścił kanał technologiczny po całej długości remontowanego odcinka. Czy zaprojektowany kanał też jest do realizacji w ramach przedmiotowego zadania. Jak tak proszę o udostępnienie szczegółów dotyczących kanału technologicznego oraz umieszczenie stosownych kosztorysów.

Odpowiedź:

Przedmiotowe postępowanie nie obejmuje wykonania kanału technologicznego.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W ŁOWICZU**

- 11) Czy Zamawiający potwierdza umieszczenie urządzenia obcego (instalacja światłowodowa) wzdłuż całej drogi. Jeżeli tak to proszę o podanie głębokości posadowienia urządzenia wraz z jego lokalizacją ze względu na roboty ziemne przy poszerzeniu jezdni.

Odpowiedź:

Urządzenie obce posadowione jest na głębokości min. 0,7 m. Poszerzenie jezdni będzie realizowane jedynie w miejscach projektowanych mijanek. Wykonanie mijanek zgodnie z Projektem - Rys nr 4 zakłada głębokość korytowania ok. 40 cm, a więc nawet w przypadku konstruowania mijanki w przebiegu urządzenia obcego jest zachowany margines bezpieczeństwa.

- 12) W związku z zaistniałą sytuacją epidemiczną w Polsce zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o minimum 2 tygodnie od daty wskazanej w SIWZ dla wyżej wymienionego postępowania.

Odpowiedź:

Z uwagi na ogólnodostępne różnorodne możliwości dostarczania przesyłek, listów itp. oraz z brakiem możliwości realnej oceny przewidywanego czasu trwania trudnej sytuacji w Polsce, związanej z Koronawirusem (COVID-19), Zamawiający pozostawia termin składania ofert bez zmian.

Powyższa informacja stanowi integralną część SIWZ.

Termin składania ofert nie ulega zmianie.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
ds. technicznych, utrzymania dróg,
sprzętu i transportu

Mirosław Karcz