

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W ŁOWICZU

99-400 Łowicz, ul. Jana Pawła II 173/175  
tel./fax 46 837 22 47

NIP: 8341557848; REGON: 750152189

PZDiT.3421.04.2020

Łowicz, dnia 30 kwietnia 2020 roku

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2746E odc. Krępa - Chruślin” – II przetarg.**

Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu w Łowiczu informuje, iż w dniach 28.04.2020r. oraz 29.04.2020r. wpłynęły pytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2746E odc. Krępa - Chruślin” – II przetarg. Poniżej przedstawiamy ich treść oraz odpowiedzi Zamawiającego:

- 1) Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

**Odpowiedź:**

*W przypadku zaistnienia konieczności prowadzenia prac pod nadzorem archeologicznym, ornitologicznym lub saperskim, Zamawiający zapewni go we własnym zakresie.*

- 2) Czy Zamawiający uzna za wystarczające przedłożenie do odbioru końcowego inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej zgłoszonej lecz nie zatwierdzonej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej? W chwili obecnej okres oczekiwania na zatwierdzenie inwentaryzacji wynosi do 60 dni.

**Odpowiedź:**

*Tak.*

- 3) Czy Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

**Odpowiedź:**

*Tak.*

- 4) Z jakiego materiału mają być wykonane pobocza poza mijankami? Czy z gruntu rodzimego, czy z kruszywa frakcji 0/31,5 mm?

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z przedmiarem i dokumentacją projektową pobocza na całości inwestycji do wykonania z kruszywa frakcji 0/31,5 mm.*

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W ŁOWICZU**

5) Prosimy o zamieszczenie rysunków szczegółów technicznych nawierzchni zjazdów do przełożenia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dysponuje. Wykonanie będzie uzależnione od warunków terenowych, z uwzględnieniem ilości przedmiarowych.**

6) Prosimy o potwierdzenie ilości betonu na ławę – poz 2.1.1 przedmiaru.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza.**

7) Czy poz. 2.1.2 przedmiaru robót mówi o ustawieniu krawężnika czy też opornika betonowego lub obrzeża?

**Odpowiedź:**

**Poz. 2.1.2 przedmiaru zgodnie z opisem.**

8) Prosimy o podanie parametrów technicznych bariery stalowej, poziomu powstrzymywania, szerokości pracującej – wg PN-EN 1317 – poz. 3.5.1 przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

**Zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D.07.05.01. Poziom powstrzymywania: N1 lub N2. Szerokość pracująca: W7 do W8.**

9) Czy Zamawiający potwierdza iż nie będzie prowadzona wycinka drzew w/w postępowaniu?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza.**

10) Prosimy o informację czy Zamawiający posiada zabezpieczone środki finansowe na realizację zamówienia. W poprzednim postępowaniu Zamawiający dysponował kwotą w wysokości zaledwie 691.965,00 zł brutto – co odzwierciedlone jest w planie budżetowym powiatu łowickiego jako wysokość środków własnych. Czy wobec powyższego Zamawiający ma pewność uzyskania dotacji na sfinansowanie pozostałej kwoty? (oferty w poprzednim postępowaniu oscylowały w okolicy 3.000.000,00 zł). Pytanie nasze spowodowane jest faktem, że ewentualne ponowne unieważnienie postępowania narazić może wszystkich potencjalnych Wykonawców na niepotrzebne poniesienie kosztów udziału w postępowaniu (tj. np.: koszt uzyskania gwarancji wadialnej itp.).

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi.

**Odpowiedź:**

**W związku z ogłoszoną Listą podstawową zadań powiatowych przeznaczonych do dofinansowania w województwie łódzkim w 2020r. Zamawiający posiada informację o zakwalifikowaniu przedmiotu niniejszego zamówienia do Funduszu Dróg Samorządowych.**

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W ŁOWICZU

11) Wnoszę o zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, dla zadania pod nazwą: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2746E odc. Krępa-Chruślin*” poprzez:

- zamieszczenie w § 3 ust. 5 projektu umowy pkt. 6 zawierającego podstawę do zmiany terminu realizacji obowiązków stron, w tym zmiany terminy odebrania terenu budowy, terminu rozpoczęcia robót przez Wykonawcę, terminu dostarczenia oświadczeń lub dokumentów Zamawiającemu, terminu usunięcia zgłoszonej wady lub usterki, o czas konieczny do usunięcia skutków związanych z wystąpieniem epidemii koronawirusa SARS-CoV-2.
- zamieszczenie w § 19 projektu umowy pkt 2a zawierającego podstawę do zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, również w przypadku wzrostu cen materiałów budowlanych oraz usług, związanego z wystąpieniem epidemii wirusa SARS-CoV-2;
- zmianę § 19 ust. 1 projektu umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „Zakazuje się istotnym zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści ofert, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Nie dotyczy to sytuacji, o której mowa w ust. 2 i 2a oraz w § 3 ust. 5 i 6 umowy.

W ocenie Wykonawcy zmiana wynagrodzenia, w związku z wystąpieniem epidemii wirusa SARS-CoV-2, może być skutkiem nie tylko zmiany zakresu świadczenia Wykonawcy, o której stanowi art. 15r ust. 4 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 568), lecz także innych okoliczności związanych z wystąpieniem epidemii wirusa SARS-CoV-2, w tym wzrostu cen materiałów budowlanych oraz usług potrzebnych do wykonania zamówienia.

Ponadto ewentualne, spowodowane wystąpieniem epidemii trudności w realizacji przedmiotu umowy mogą negatywnie wpłynąć na terminowe wykonywanie przez Wykonawcę poszczególnych, ciężących na nim obowiązków umownych, innych niż całkowite zakończenie realizacji inwestycji.

Obowiązki takie opisane zostały m.in. w §5, §8 i §9 projektu umowy i przewidziano wobec ich nieterminowego wykonania naliczenie kar umownych. Zasadnym zatem będzie zapewnienie Wykonawcy, że skutki wystąpienia epidemii koronawirusa nie pociągną za sobą konieczności poniesienia przez niego znacznych kar umownych.

Mając na uwadze upływający w dniu 06.05.2020 r. termin składania ofert, uprzejmie proszę o w miarę możliwości szybkie udzielenie odpowiedzi na powyższy wniosek.

**Odpowiedź:**

**W §3 dodaje się ust. 5a o treści:**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W ŁOWICZU**

*„5a. W związku ze stanem epidemii ogłoszonym na terytorium RP terminy realizacji obowiązków stron umowy określone w ust. 1, 2 i 3 oraz termin wykonania umowy lub jej części, mogą ulec zmianom o czas konieczny do usunięcia skutków związanych z wystąpieniem epidemii koronawirusa SARS-CoV-2. W przypadku ustalenia i udokumentowania tych przyczyn nie będą naliczane kary umowne za okres będący wynikiem tego stanu epidemii.”*

*W przypadku zaistnienia konieczności zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, Zamawiający będzie wykonywać powyższe poprzez art. 144 ust. 1 pkt 3 pzp, nie ma więc w chwili obecnej potrzeby modyfikacji umowy w tym zakresie.*

- 12) Zwracamy się z wnioskiem o wyrażenie zgody na wniesienie wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Jednocześnie, w przypadku wyrażenia zgody, prosimy o podanie adresu e-mail, na który należy przesłać gwarancję wadialną.

***Odpowiedź:***

*W związku z faktem, że postępowanie prowadzone jest w formie papierowej, Zamawiający wymaga aby wszystkie dokumenty złożone zostały z własnoręcznym podpisem uprawnionej osoby.*

**Powyższa informacja stanowi integralną część SIWZ.**

**Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

**Z poważaniem**

  
**DYREKTOR**  
PZDT w Łowiczu  
mgr inż. Anna Gajek-Sarwa