

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2746E odc. Krępa – Chruślin

Adres obiektu:

pow. łowicki woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

gm. Domaniewice	obr. 0002 Krępa	507, 389, 31,
	obr. 0012 Rogóźno Pierwsze	58,
	obr. 0013 Skaratki	909/3, 909/2, 909/1,
	obr. 0011 Lisiewice	133/3, 133/1, 133/2,
gm. Bielawy	obr. 0032 Traby	85,
	obr. 0007 Chruślin	295/3,

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg i Transportu
ul. Jana Pawła II 173/175 99-400 Łowicz**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

luty 2020 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Podstawa opracowanie.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Lokalizacja inwestycji.	3
4. Informacje ogólne.	3
5. Rozwiązania projektowe.	3
6. Oznakowanie pionowe.....	3
7. Oznakowanie poziome.....	3
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4
9. Znaki aktywne.....	4
10. Uwagi końcowe.....	4
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12. Sposób ustawiania znaków.....	5
13. Wykaz oznakowania pionowego.....	6
14. Wykaz oznakowania poziomego.....	7
15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>8</i>
<i>Rys nr 2 „Plan sytuacyjny”.....</i>	<i>9</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 2746E na odcinku Krępa - Chruślin od km 6+462 do km 16+152 – o długości 9690m.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie gmin Domaniewice i Bielawy powiat łowicki woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega zarówno przez obszary zabudowany jak i nie zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przestawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie. Należy zastosować folie odbłaskowe typu 1. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, należy stosować folie odbłaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome. Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe. Ponadto przed skrzyżowaniem z drogą krajową na wlotach zastosowano pasy akustyczno-wibracyjne koloru czerwonego. Pasy

2+3+4 należy umieszczać po sobie w odległości na odcinku ok. 32m na każdym wlocie skrzyżowania.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na przepustach dotychczasowe poręcze zastąpiono barierami U-14a oraz U-11b. Ponadto na łuku zastosowano tablice prowadzące U-3a.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

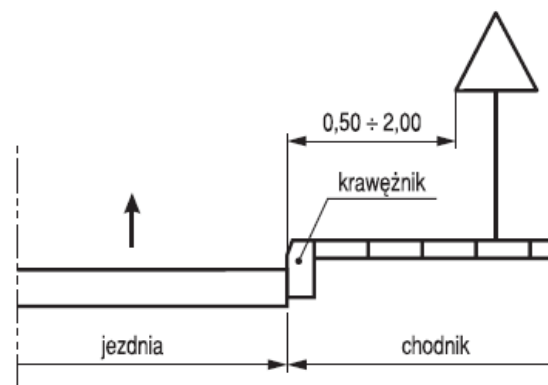
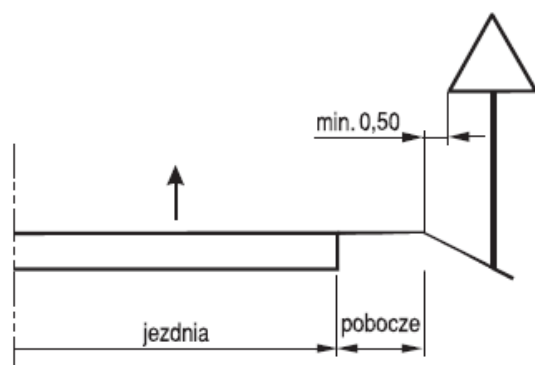
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

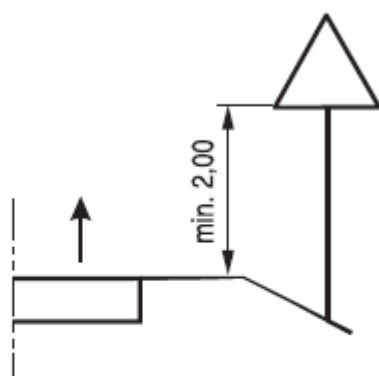
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - maj 2020 – grudzień 2021r.

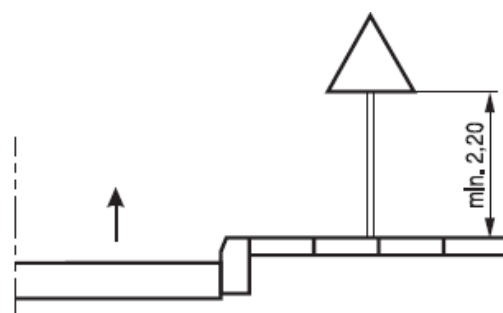
12. Sposób ustawiania znaków



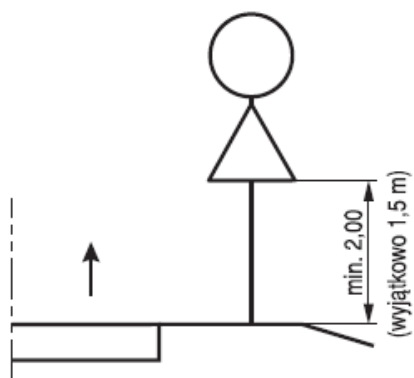
na ulicy



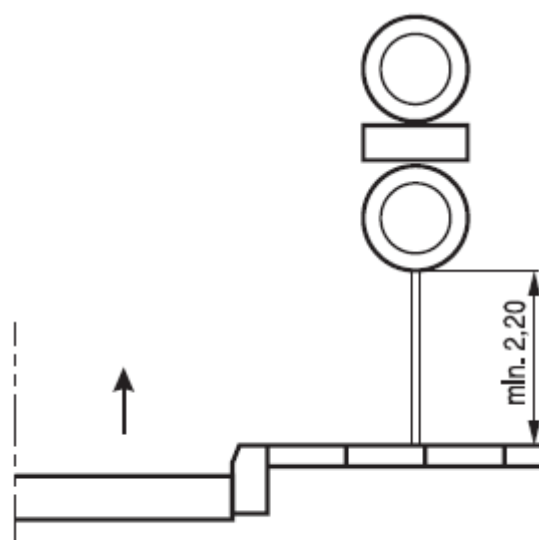
kategori A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

13. Wykaz oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
E-18a	Projektowane	11
E-17a	Projektowane	11
D-43	Projektowane	6
D-42	Projektowane	6
F-6	Projektowane	2
T-6c	Projektowane	1
D-1	Projektowane	10
T-6a	Projektowane	2
A-1	Projektowane	1
T-1	Projektowane	2
D-2	Projektowane	2
B-20	Projektowane	3
A-18b	Projektowane	2
T-2	Projektowane	2
A-7	Projektowane	18
A-17	Projektowane	4
A-6c	Projektowane	2
E-4	Projektowane	4
A-6b	Projektowane	2
T-6b	Projektowane	2
A-30	Projektowane	2
T-14b	Projektowane	2
T-0	Projektowane	2
B-33	Projektowane	6
B-5	Projektowane	3
A-9	Projektowane	2
G-1a	Projektowane	2
G-1b	Projektowane	2
G-1c	Projektowane	2
A-6a	Projektowane	4
D-15	Projektowane	8
B-18	Projektowane	1

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Ilość
Słupek	86
Podwójny słupek	26

Razem szt. = 138

Demontaż istniejących znaków – ok. 17

Demontaż istniejących słupków – ok. 15

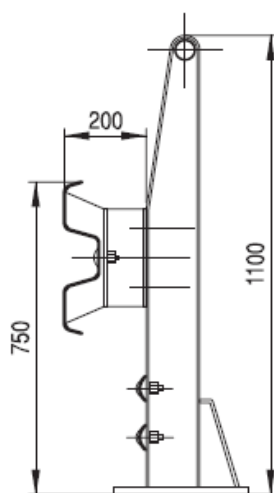
Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,
Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Lp.	Symbol	Ilość		Przelicznik		Powierzchnia malowania	
1	P-4	100	m ²	0.24	m ² /mb	24,00	m ²
1	P-6a	200	m ²	0.17	m ² /mb	34,00	m ²
1	P-7b	22	m ²	0.50	m ² /mb	11,00	m ²
1	P-13	7	m ²	0.2625	m ² /mb	1,84	m ²
1	P-14	5	m ²	0.375	m ² /mb	1,88	m ²
$\Sigma =$						72,72	m ²

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-3a	tablica prowadząca pojedyncza	3 szt.
U-11b	barieroporęcze	24mb
U-14a	drogowa bariera ochronna stalowa	224mb



a) przekładowa